

UNIVERSIDAD AMAZÓNICA DE PANDO
ÁREA DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y FINANCIERAS
CARRERA DE CONTADURÍA PÚBLICA



Proyecto de grado

Para optar el título de Licenciatura en Contaduría Pública

**“Diseño de un Sistema Contable para la empresa de Transporte de Carga
Confe Cargo Srl. en la Ciudad de Cobija”**

Presentado por: Claudia Becerra Goy

Tutor: Lic. Carola Marcela Aguilar Maradei

Cobija - Pando – Bolivia

2025

LISTADO DE AUTORIDADES

MSC. FRANZ NAVIA MIRANDA

Rector de la Universidad Amazónica de Pando

MSC. OSCAR MELGAR SAUCEDO

Vicerrector de la Universidad Amazónica de Pando

ING. SERGIO CONDORI CRISPIN

Decano del Área de Ciencias Económicas, Administrativas y financieras.

LIC SAMUEL DOMINGUEZ VILLANUEVA

Director de la carrera de Contaduría Pública

TÍTULO DEL PROYECTO

Diseño de un Sistema Contable para la empresa de Transporte de Carga Confe Cargo Srl. en la Ciudad de Cobija

Dedicatoria

El presente proyecto está dedicado con mucho amor y cariño a mis padres, por ser el motor en mi formación e inculcarme valores y principios.

A mis hermanos por brindarme su apoyo y sus palabras de aliento para seguir adelante y conquistar mis metas.

Agradecimiento

En primer lugar, agradecer a Dios por darme la oportunidad y estar conmigo en todo tiempo en cada paso que doy, por darme sabiduría e iluminar mi mente en ideas para realizar mi trabajo, por renovar mis fuerzas a cada día, por haber puesto en mi camino a personas que han sido fundamental en este tiempo, por darme fortaleza para perseverar hasta lograr mis objetivos.

A mis padres, Hermanos, Pastores y amigos que me brindaron todo el apoyo y soporte necesario para vencer este desafío.

A mis docentes por impulsar el desarrollo de mi formación profesional con valores durante estos años de estudio.

RESUMEN

En el presente proyecto de grado se ha diseñado un sistema contable para la Empresa de Transporte de carga CONFES CARGO S.R.L. ubicada en la Ciudad de Cobija, con la finalidad de cubrir las necesidades de información de la misma, tomando en cuenta aspectos particulares de la empresa como ser el tamaño, actividad, necesidades de información económica y aspectos contables importantes para las empresas de transporte de carga por carretera, la normativa impositiva aplicable al sector, como ser la facturación con tasa 0, los gastos vinculados al sector transporte, así mismo se realiza una propuesta contable sobre el cobro por transporte internacional y nacional, es decir en exportaciones e importaciones respectivamente, en beneficio de los dueños de la empresa. El diseño metodológico, tiene un enfoque, cualitativo con un método de investigación de análisis y síntesis de la información, las técnicas de recolección de datos fueron; entrevista y revisión documental.

El resultado del trabajo realizado es la propuesta del plan de cuentas, comprobantes de contabilidad (diario, ingreso y egreso) donde se registran las operaciones frecuentes de la empresa de transportes, realización de mayores, elaboración del Balance de Comprobación de Sumas y Saldos para tener saldos ajustados que permitirá clasificar las cuentas de ingreso y egreso para utilizarlas en el Estado de Resultados y con las cuentas de activo, pasivo y patrimonio elaborar el Balance General, estos estados financieros proporcionaran información económica y financiera que puede ser utilizado para la toma de decisiones administrativas, que lleven a un crecimiento de la empresa en el tiempo.

Palabras Claves: Estado de cuentas, balance, ingresos, egresos.

ABSTRACT

In this degree project, an accounting system has been designed for the Freight Transport Company CONFE CARGO S.R.L. located in the City of Cobija, in order to cover its information needs, taking into account particular aspects of the company such as size, activity, economic information needs and important accounting aspects for road freight transport companies. the tax regulations applicable to the sector, such as invoicing with a rate, expenses linked to the transport sector, as well as an accounting proposal is made on the charge for international and national transport, that is, in exports and imports respectively, for the benefit of the owners of the company. The methodological design has a qualitative approach with a research method of analysis and synthesis of information, the data collection techniques were; interview and documentary review.

The result of the work carried out is the proposal of the chart of accounts, accounting vouchers (journal, income and expenditure) where the frequent operations of the transport company are recorded, making of ledgers, preparation of the Trial Balance of Sums and Balances to have adjusted balances that will allow classifying the income and expenditure accounts to use them in the Income Statement and with the asset accounts, To prepare the Balance Sheet, these financial statements will provide economic and financial information that can be used for administrative decision-making, which will lead to the growth of the company over time.

ÍNDICE

RESUMEN	5
ABSTRACT	1
INTRODUCCIÓN	1
CAPITULO I	2
ASPECTOS GENERALES	2
1. Antecedentes	2
1.2. Planteamiento del Problema	5
1.3. Formulación del Problema	6
1.4. Justificación	6
1.4.1. Justificación teórica	7
1.4.2. Justificación social	7
1.4.3. Justificación práctica	7
1.4.4. Justificación metodológica	7
1.4.5. Justificación económica	7
1.5. Alcance y Delimitación	8
1.5.1. Alcance	8
1.5.2. Delimitación	8
1.6. Objetivos	8
1.6.1. . Objetivo General	8
1.6.2. Objetivos específicos	8
CAPITULO II	9
MARCO TEORICO	9
2. Marco Teórico	9
2.1. Marco Conceptual	13
CAPITULO III	16
DISEÑO METODOLOGICO	16
3. Metodología	16
3.1. Métodos	16
3.2. Técnicas	16
3.3. Enfoque	17

3.4. Fuentes de Información	18
3.5. Población o Muestra	18
3.6. Desarrollo de la Investigación	18
CAPITULO IV	19
RESULTADOS OBTENIDOS	19
4. Resultados	19
4.1. Cuestionario	20
4.2. Resultados de entrevista	20
4.3. Resultados de Revisión del Balance General y Estado de Resultados	21
4.3.1. Cocientes de liquidez	24
4.3.2. Cociente relativo de liquidez	24
4.3.3. Cociente seco de liquidez	24
4.3.4. Cociente absoluto de liquidez	25
4.4.1. Cocientes de rentabilidad	25
4.4.2. Cociente de rentabilidad del capital propio	25
4.4.3. Cociente absoluto de rentabilidad de ventas	26
CAPITULO V	27
PROPUESTA	27
5.1. Aspectos técnicos	27
5.2. Aspectos económicos financieros	28
5.2.1. Información económica a utilizar	28
5.2.2. Proceso contable (flujograma)	28
5.2.3. Descripción de comprobantes	30
a) Formulario: Comprobante de diario	30
5.3. Presupuesto para gastos de transporte	39
5.4. Costo de transporte por Unidad	40
5.5. Plan de cuentas propuesto	42
5.5. Modelo propuesto de Estado de Evolución del Patrimonio	54
5.6. Simulación práctica	56
5.6. Resultados del procedimiento de porcentajes integrales	102
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	104
Conclusiones	104

RECOMENDACIONES	105
BIBLIOGRAFIA	106
ANEXOS	107

INTRODUCCIÓN

El presente proyecto consiste en el diseño de un sistema contable para la EMPRESA CONFE CARGO SRL, se consideran las características del sector de transporte de carga por carretera, así como la relación con la normativa vigente en materia contable que permita a su propietario conocer la situación económica y financiera de la empresa, con el objetivo de llevar un control adecuado y eficiente de las operaciones financieras de la empresa para lograr ejercer esta actividad de la mejor forma posible.

El proyecto de grado está compuesto de 5 Capítulos: el primer capítulo hace referencia a los antecedentes generales del sector transporte y aspectos particulares de la Empresa de Transporte CONFE CARGO S.R.L., así como la formulación del tema de investigación, para poder determinar los aspectos relevantes de la misma, para analizar los requerimientos de información de la empresa. se define el área geográfica y de estudio del proyecto, así mismo la localización de la empresa.

En el segundo capítulo, los conceptos importantes y relevantes para entender la base teórica que se debe entender a la hora de desarrollar el modelo propuesto.

En el tercer capítulo se identifica que técnicas metodológicas se utilizaran para el desarrollo del proyecto, así como las fuentes de informaciones primarias y secundarias.

En el cuarto capítulo se evaluará los resultados económicos y financieros obtenidos desde un punto de vista de liquidez y rentabilidad, luego de realizar un análisis general en la empresa.

El quinto capítulo, se determinan el plan de cuentas propuesto, así como los asientos tipo que se desarrollaran de manera práctica para la Empresa de Transporte Confe Cargo Srl, en las operaciones comunes y frecuentes a las que está expuesta.

CAPITULO I

ASPECTOS GENERALES

1. Antecedentes

El ser humano siempre ha tenido la necesidad de moverse de un lugar a otro por diferentes motivos, ya sea en busca de alimento, vivienda, protección o en la actualidad por negocios, estudios, comercio, entre diferentes actividades que el hombre ejerce a diario, a través y gracias al transporte con el que contamos.

La importancia de los medios de transporte, tienen una relevancia extraordinaria en la sociedad porque permiten la circulación de bienes y de personas, logrando una integración social que favorece el desarrollo.

El desarrollo del transporte en Bolivia, se dio en un comienzo gracias al descubrimiento de la plata en el Cerro Rico de Potosí en 1545. La demanda de la plata en el mundo exigía medios más eficaces de transporte. En un principio se utilizaban las rutas construidas por los indígenas para transportar el mineral en caballos, mulas y transporte arcaicos sobre ruedas. Si bien en el primer auge existía una demanda importante fue en el segundo auge que se dio el desarrollo del transporte adecuado en Bolivia tanto nacional como internacionalmente.

En la vida cotidiana contamos con distintos Medios de Transporte que utilizamos a menudo, desde el Transporte Público que abarca a los trenes y autobuses, como también los que utilizamos en forma personal, automóviles y motocicletas, teniendo este grupo el factor común de que se trata no solo que aquellos que utilizan un Motor de Combustión que funciona mediante la quema de combustibles.

En los últimos años se ha introducido el concepto de Energías Limpias para poder movilizar estos transportes, considerándose como tal a la energía eléctrica, por ejemplo, con el emplazamiento de los motores eléctricos para los coches y las motos, y más asentado en lo que respecta a los trenes eléctricos, cuya evolución tecnológica se aprecia en los trenes de alta velocidad que disfrutamos en las grandes ciudades, más conocidos como tren bala, que utilizan rieles electromagnéticos.

Para poder realizar un transporte debemos tener por un lado una Infraestructura que comprende a los caminos y al sitio donde se desenvuelve un Vehículo determinado (en el caso de los automóviles, la infraestructura sería la carretera o ruta) mientras que por otro lado tenemos que pensar en la Fuente Energética que permite la movilización, pudiendo encontrarse los Combustibles como también cualquier sistema mecánico que sea impulsado por el mismo conductor (como es el caso de la Bicicleta y su sistema de pedales y cadenas).

Si bien es cierto, múltiples son las tareas que quedan por realizar para consolidar la relación comercial, pero son también múltiples las acciones que en cada uno de los países se están ejecutando para tal fin. Un ejemplo de esto es la creación de la empresa de Transporte Terrestre de Carga Pesada que contribuye a mejorar el servicio de intercambio entre los países con estándares de competitividad y excelencia en el servicio.

Con el proceso de globalización, tanto el Comercio Nacional como el Internacional han crecido considerablemente. Internamente el desarrollo de industrias, empresas dedicadas a brindar bienes y servicios, y el desarrollo de las vías de comunicación han contribuido en su crecimiento.

Por tanto, no tiene solo ventajas sino también tiene desventajas ya que existe tanta competencia en el medio de transporte tanto de importación como de exportación.

Es bien sabido que los servicios de transporte ejercen una influencia poderosa en la distribución de la población de la industria, de las demás actividades sobre la superficie de la tierra, de allí que el uso de los servicios de transporte depende totalmente de la localización de actividades, lo cual a su vez depende fundamentalmente de los servicios de transporte.

Dentro del contexto nacional e internacional si bien existe una gran acogida de servicios estas deben hacer una diferencia competitiva de los precios del costo de cada transporte de tanto importación como exportación.

Una unidad económica dedicada al servicio de transportes es la Empresa de Transporte CONFECARGO SRL inicio sus actividades en Cobija, en la calle Roberto Galindo en fecha 18 de septiembre de 2018 dedicada al transporte terrestre de carga y entre los lugares más frecuentes tenemos: Arica Chile, Brasil y Perú en rutas Internacionales, Bolivia Santa Cruz, La paz y

Cochabamba en rutas Nacionales, Importación de Cemento, Madera, Piedra y otros insumos comestibles.

La Empresa de Transporte CONFES CARGO SRL es representada por la señora Roberta Pereira Valdez, se encuentra inscrita en FUNDEMPRESA N°012415, Servicio de Impuestos Nacionales (SIN) con número de identificación tributaria (NIT): N° 393487023.

La señora Roberta Pereira Valdez siendo la representante legal de la empresa Aporto Bs.- 613,800.00 .- y el señor Miguel Angel Sequeiros Peña Bs.- 266.000.00.- de acuerdo al testimonio de constitución de la empresa.

SOCIOS	APORTE CAPITAL	CUOTAS DE CAPITAL
Roberta Pereira	613,800.00	6,138.00
Miguel Angel Sequeiros	266.000.00.	2,660.00
TOTAL	879,800.00	8,798.00

Entre sus principales competidores en Cobija tenemos a la Empresa de Transporte Álvaro Pérez S.R.L, Andariego SRL y el sindicato de transportistas.

La Empresa de Transporte CONFES CARGO SRL presta sus servicios mayormente en cuanto a importación de productos para las siguientes empresas establecidas legalmente en la ciudad de Cobija:

- Soboce SA, Álvaro Pérez
- Cerveceria Boliviana Nacional
- Manurimi SRL.

1.2. Planteamiento del Problema

En la mayoría de las empresas del sector se puede apreciar que no utilizan mecanismos que puedan brindar información que permita poder asimilar y tomar decisiones de la mejor manera posible; ya sea de los datos de orden económico y financiero, como también de los costos y tarjetas de operación de cada vehículo.

Las empresas al no tener diseñado un sistema contable, no pueden conocer cuáles son sus ingresos y egresos, así como sus utilidades o pérdidas al término de una determinada gestión; por lo tanto, carecen de bases suficientemente sólidas para la toma de decisiones, pudiendo tomarlas erróneamente y en muchos casos ocasionado esta situación resultados negativos irreparables, llevando inclusive éstas a la quiebra y su respectivo cierre.

También podemos indicar que la información contable proporciona a las empresas información suficiente para que sus directivos conozcan los costos directos e indirectos que se presentan para poder tomar decisiones acertadas en relación a la determinación del precio correcto.

Desde su creación hasta la fecha, la Empresa de Transporte CONFE CARGO SRL se ha caracterizado por contar con un sistema contable, políticas y procedimientos que no son los más adecuados para una gestión eficiente. Actualmente, la empresa depende únicamente de un contador externo, lo que limita la disponibilidad y calidad de la información contable proporcionada al personal encargado y a los socios.

La contabilidad se utiliza como una herramienta de apoyo, pero no suministra toda la información necesaria para una adecuada toma de decisiones. Esta situación ha generado una serie de inconvenientes, tales como la contratación de un contador externo que no informa oportunamente sobre aspectos impositivos y que, en muchas ocasiones, no está disponible cuando se requiere de sus servicios. Como consecuencia, la empresa no cuenta con información clara, precisa y oportuna, lo cual dificulta una toma de decisiones racional, coherente y basada en datos actualizados.

Si la empresa continúa manejando de esta manera su contabilidad, en poco tiempo habrá mayor desconocimiento de sus operaciones; ya sea de sus ingresos como de sus egresos y causará efectos negativos al crecimiento del ente.

De la misma manera, la Empresa no dispone de información para la elaboración de los costos de operación para cada vehículo, por el desconocimiento de las bondades que brinda el reporte de cada uno de los resultados de estos cuadros, por lo cual se realiza una determinación empírica de los fletes, pudiendo ocasionar en un determinado momento, que la empresa deje de ser competitiva en cuanto a costos de operación o funcionamiento.

1.3. Formulación del Problema

¿De qué manera un sistema contable nos permitirá conocer los ingresos, egresos, costos, pérdidas y ganancias que obtiene la Empresa de Transporte CONFE CARGO S.R.L. en un período determinado?

1.4. Justificación

La Empresa de Transporte CONFE CARGO S.R.L., al tener diseñado un buen Sistema Contable podrá contar con información suministrada por éste, la misma será acerca de la composición y de la evolución de su patrimonio, también se conocerá acerca de los bienes de propiedad de terceros en poder de ella y ciertas contingencias. Esta información será útil para que su propietario pueda tomar decisiones correctas, teniendo una eficaz vigilancia sobre los recursos y obligaciones de la empresa. La empresa objeto de estudio, mediante el Sistema Contable captará los sucesos económicos para luego a través de su registro, posterior resumen y la comunicación de la información en los Estados Financieros, hacer llegar la información contable; tanto a los usuarios internos y externos. La Empresa, al poseer un Sistema de Contable tendrá algunas ventajas como ser: Obtener el costo operativo de manera precisa, determinar los precios considerando también a la oferta y demanda existente en el mercado, podrá elegir las alternativas más adecuadas, así como realizar una planeación de utilidades y tomar múltiples decisiones.

1.4.1. Justificación teórica

El presente proyecto se justifica teóricamente porque un Sistema Contable es herramienta de gran utilidad, los cuales contribuirán a la obtención de información para registrar, clasificar, analizar y asignar los costos de servicios, administración y financiamiento.

1.4.2. Justificación social

El presente proyecto se sustenta socialmente porque va dirigido a ser un aporte y un modelo que se pueda utilizar en empresas del mismo rubro, coadyuvando a una mejor gestión, favoreciendo a sectores laborales y sociales, permitiendo el desarrollo de la sociedad.

1.4.3. Justificación práctica

El presente proyecto se justifica de manera práctica, debido a que ayudará a la empresa a planear y controlar sus actividades de manera ordenada y clara, además de proveer herramientas de control, así mismo lograr disponer de información oportuna y confiable para la toma de decisiones, el cual incrementará la rentabilidad de la empresa.

1.4.4. Justificación metodológica

El presente proyecto se justifica metodológicamente debido a que el diseño del Sistema Contable ayudará a crear un nuevo instrumento para recolectar y analizar datos, como también contribuirá a la relación entre variables y la mejora de estos dentro la empresa.

1.4.5. Justificación económica

El presente proyecto se justifica económicamente, debido a que una buena estructura permitirá a la empresa un control apropiado en el cálculo de los costos por los servicios y también una adecuada estimación de los precios de venta, de esta manera minimizar los costos y maximizar los beneficios y con ello mejorar los ingresos económicos de la empresa.

1.5. Alcance y Delimitación

1.5.1. Alcance

El presente Proyecto de Grado se realizará en el lapso de 6 meses, de la Gestión 2024, se utilizará y analizará la información relacionada con la parte contable correspondiente a la gestión 2022 y 2023 - Contabilidad Básica - Contabilidad Intermedia - Contabilidad de Servicios - Análisis e Interpretación de Estados Financiero.

1.5.2. Delimitación

Con el presente trabajo se pretende reestructurar el sistema contable de acuerdo a las exigencias, necesidades y requerimientos de información de la Empresa de Transporte CONFES CARGO S.R.L., para de esta forma llegar a cubrir falencias o deficiencias contables de la empresa colaborando con el crecimiento económico y financiero, así como la determinación de sus costos de operación, por lo tanto, podemos indicar que se realiza el proyecto en el área de contabilidad.

1.6. Objetivos

1.6.1. . Objetivo General

Diseñar un sistema contable para la Empresa de Transporte de carga CONFES CARGO SRL., para tener la información necesaria en la toma de decisiones.

1.6.2. Objetivos específicos

- Observar las falencias puntuales del sistema actual para poder mejorar el sistema contabilidad.
- Elaborar un Plan de Cuentas de la contabilidad a utilizarse en la empresa, para registrar adecuadamente las diferentes transacciones.
- Definir los modelos de presentación del Balance General, Estado de Resultados, Estado de Evolución del Patrimonio, Estado de Cambios en la Situación Financiera.

CAPITULO II

MARCO TEORICO

2. Marco Teórico

Como estudios previos, varios investigadores destacan resultados relevantes. Como lo es el caso de Garcés (2015) en su investigación titulada “Estudio y análisis de costos operativos de la empresa de transporte de carga pesada GASSEPH Cía. Ltda., ubicada en la ciudad de Otavalo, provincia de Imbabura para el año 2014”, concluye que:

El estudio y análisis de costos operativos aplicado a la compañía de transporte de carga pesada Gasolinas Y Servicios Pérez Hinojosa Cía. Ltda., se llega determina que dentro de los tipos de costos que tienen mayor incidencia dentro de su operatividad comercial, se encuentran la depreciación que sufren sus vehículos y los sueldos referentes a los conductores de sus unidades, respecto a los costos fijos. A su vez se evidencia que, los repuestos del vehículo, carga de combustible, peajes, y el consumo de neumáticos, se encuentran ubicados dentro de los costos variables (Garcés, 2015, p. 94). La evaluación pertinente a los estados financieros del año 2010, 2011, 2012 y 2013, refleja resultados favorables, dado que sus indicadores han permitido inferir en las gestiones administrativas y de operación, de manera que, les ha permitido disminuir los porcentajes de endeudamiento del 34% en el 2010 al 15% en el 2013, y a su vez, estas decisiones han permitido, que sus activos fijos generen un incremento en ventas del 21% en el 2010 al 66% en el 2013 (Garcés, 2015, p. 94). En cuanto al registro de sus operaciones, se evidencia que no existe un registro óptimo de los costos y gastos, lo cual dificulta de cierta manera el conocer de forma detallada los saldos, de forma puntualizada y transparente. Es así, que destaca la importancia del caso, puesto que, las circunstancias para aplicar y llegar a determinar los costos operativos son efectivizados de manera técnica, lógica y razonable (Garcés, 2015, p. 94).

El presente caso ha permitido conocer que la teoría del costo – volumen – utilidad presenta de manera natural, la utilidad que es generada al final del período de la actividad económica, y se encuentra derivada de la frecuencia de 18 los fletes que se realizan y el volumen del producto que se transporta (Garcés, 2015, p. 95).

De la misma manera, Armijos y Barrera (2011) en el estudio titulado “Análisis de los costos y la rentabilidad con respecto de la inversión en los servicios que ofrecen las unidades de la Cooperativa de Transportes Loja. Propuesta de mejoramiento” concluye lo siguiente:

Se determinó que los socios no aplican procedimientos adecuados para el cálculo de los costos y gastos, así como también, sobre los servicios que ofrecen a la ciudadanía en términos de calidad (Armijos y Barrera, 2011, p. 140).

A través de encuestas algunos usuarios manifestaron que se sienten inconformes con la calidad en la atención del personal que labora en el interior de la Cooperativa y del personal operativo de la misma. Por lo tanto, el socio al no llevar registros simples de los ingresos y gastos se les dificulta establecer cuál es la utilidad real que genera de forma mensual los servicios que prestan (Armijos y Barrera, 2011, p. 140).

Por consiguiente, Ruiz y Villacreses (2015) en su estudio titulado “Análisis de los costos operativos entre el sistema de transporte público urbano y el tranvía de la ciudad de Cuenca en el 2014”, y concluye que:

A través, del análisis de los costos operativos entre el sistema de transporte público urbano y el tranvía de la ciudad de Cuenca en el 2014, se puede apreciar que con la implementación del proyecto tranvía al sistema actual existe un aumento del 15 % en los costos operativos (Ruiz y Villacreses, 2015, p. 96).

El costo operativo por kilómetro de un autobús según la metodología para la fijación de costos operativos de la ANT, determina que este costo varía según: las condiciones, año, marca y forma de conducción, así con el estudio realizado en el capítulo II se obtiene que, un vehículo Mercedes Benz tiene un costo aproximado de 0,46 USD/km, un autobús Chevrolet Isuzu de 0,47 USD/km y un Volkswagen de 0,50 USD/km (Ruiz y Villacreses, 2015, p. 96).

Para determinar el costo operativo por kilómetro de un tranvía Citadis 302, se realizó un análisis investigativo en países latinoamericanos que tienen similares medios de transporte, puesto que, actualmente se cuenta con información y datos limitados acerca de este sistema, que se está implementando. Además, el departamento tranvía de la Municipalidad de Cuenca, proporcionó

gran parte de los estudios con los que ellos cuentan, es 19 así como se llegó a determinar en el capítulo III, que el costo por kilómetro es de USD 1,66 (Ruiz y Villacreses, 2015, p. 96).

Por otro lado, Burgos et al. (2017) dentro de artículo publicado “Costos operativos en la gestión administrativa y financiera” concluye:

Los costos operativos representan la base económica fundamental para poder generar incrementos en la facturación; por ende, del manejo adecuado de los mismos depende la mejora de la gestión administrativa y financiera, dado que, si los costos se reducen sin afectar la calidad del servicio es el primer paso para alcanzar eficiencia en los procesos operativos y de gestión de las distintas empresas.

Asimismo, al determinar de manera adecuada de obtener los costos operativos en los cuales incurren las organizaciones, se ayudará a las Dirección Administrativa y Técnica de las mismas a tomar decisiones más acertadas y convenientes para lograr los objetivos planteados en los planes operativos y estratégicos a corto y mediano plazo.

Al sincerar los costos de cada área y exponerlos a los implicados se incrementa la posibilidad de lograr el punto de equilibrio pues luego del análisis respectivo se podrían detectar oportunidades de mejora que optimicen los resultados económicos y de satisfacción del usuario tanto interno como externo; sirviendo de base para la toma de decisiones administrativas más adecuadas, que redunden en un óptimo servicio al cliente.

Asimismo, Romero (2010) en su artículo publicado “La distribución del ingreso y las teorías macroeconómicas del crecimiento” concluye:

El crecimiento económico y la distribución del ingreso forman parte indisoluble de la dinámica de la economía. Son mutuamente incidentes por lo que no deberían ser excluyentes. Si bien un mayor crecimiento económico garantiza, siempre que haya decisión política, una mayor distribución del ingreso, también es de considerar que independiente del nivel de crecimiento económico, con estrategia redistributiva clara de parte de la administración pública y del sector privado, es necesario integrar el concepto de la distribución 20 comprendiendo el efecto dinámico para los factores productivos, lo que a su vez incentiva la productividad y competitividad por el lado de la oferta y dinamiza la demanda agregada con beneficios en

general para la sociedad. La distribución del ingreso es misión de hoy y debe acompañar el crecimiento económico de forma dinámica y progresiva, en tanto de ello también depende observar crecimientos marginales que a su vez se vuelven redistributivos.

Finalmente, Ayllon et al. (2015) dentro de su artículo publicado “Modelo de transporte en México para la minimización de costos de distribución de tuna (*Opuntia spp.*) en fresco” concluye:

En condiciones de mercado cerrado, la producción y distribución deben ser eficientes para el país, indicando como el excedente puede ser transformado o procesado en subproductos, este modelo es importante considerarlo cuando no se pueda recurrir al comercio internacional por posibles disoluciones de tratados comerciales con otros países, cierre de puertos, fronteras, aduanas y políticas de proteccionismo de parte de las naciones.

A través del modelo se comprobó que los costos de transporte son proporcionales a las distancias, en el caso de estados alejados de los centros productores u oferentes hace que su consumo sea aún más bajo debido a los altos costos de transporte para llevar el producto.

Saavedra Miranda, J. Y. (2013), sostiene que la aplicación de un sistema de control interno contable, comprende un plan de organización mediante el cual a través de un conjunto de políticas se pretende salvaguardar los activos y verificar la confiabilidad de los datos contables de la compañía, coordinando para esto tanto las actividades del personal encargado de realizar los registros contables como el orden en los documentos que sustentan dichos registros, ante tal importancia se consideró llevar a cabo el diagnóstico del sistema contable en la compañía Orotranspe Cía. Ltda. de la ciudad de Machala, para proceder en base a los resultados obtenidos a la elaboración y aplicación de un sistema de control interno contable en las áreas que se determinen con mayor riesgo.

Esta propuesta además detalla aspectos para implementar la propuesta en la compañía, el presupuesto requerido y el tiempo estimado en la elaboración e implementación del sistema de control interno contable en la compañía.

2.1. Marco Conceptual

Concepto de contabilidad

La contabilidad es una herramienta que nos ayuda a conocer la situación económica y financiera de una empresa, cualquier empresa que desea tomar decisiones acertadas usa la contabilidad como medio de información.

“La contabilidad es una herramienta necesaria e indispensable para el registro o anotación de las transacciones u operaciones que se desarrollan en el negocio o empresa basándose en normas técnica y legales, con el único propósito de proporcionar información económica y financiera del negocio o empresa, después de un periodo y que esta información sirva de base para tomar decisiones oportunas respecto al destino de la empresa o negocio” (Torrico, 2018, Pág. 4).

Contabilidad de transportes

Las empresas de transporte brindan servicios de transporte de pasajeros y encomiendas, algunas de ellas se especializan en determinadas áreas, según las exigencias de la sociedad y su entorno, estas operaciones deben ser registradas para un manejo adecuado de los recursos de la empresa.

“La contabilidad de transportes es parte de la contabilidad general, es una contabilidad especializada de naturaleza económica que registra de manera cronológica y ordenada todas las operaciones económicas y financieras relacionadas con la actividad del transporte, registrando las mismas en libros especiales, para que al final de un determinado periodo se pueda obtener información expresados en los estados financieros” (Siles, 2019, Pág. 276).

Periodo fiscal

Se refiere al tiempo en el que se tienen que pagar impuestos, el mismo puede ser mensual en el caso del IVA o IT o anual caso del IUE.

“El periodo fiscal, se entiende que está establecido por ley, es decir que la contabilidad que consiste en la registración de las transacciones hasta proporcionar información económica y financiera mediante los estados financieros se los realiza de manera anual” (Torrico, 2018, Pág. 109).

Periodo contable

Un determinado lapso de tiempo se le llama periodo, este puede ser mensual, trimestral, semestral o anual, durante el cual se producen una serie de operaciones económicas o financieras que son contabilizadas o procesadas de acuerdo a normativa.

“Periodo contable se refiere a que el ciclo contable o periodicidad de generación de información o que la contabilidad procesa desde el registro de transacciones hasta proporcionar información económica y financiera mediante los estados financieros, se lo realiza de acuerdo a políticas de la empresa, es decir que se pueden ser: diario, semanal, mensual, bimestral, trimestral, semestral o anual” (Torrico, 2018, Pág. 110).

Principios de contabilidad generalmente aceptados

Los Principios de Contabilidad se asocian con ideas de conceptos, convenciones y estándares o normas. Ellos no son rígidos, constantemente evolucionan y son influidos por las prácticas mercantiles, por las reglamentaciones legislativas y gubernamentales, por necesidad de los usuarios de los estados, por opiniones de los accionistas, de los acreedores, de la dirección, así como por la experiencia y razonamiento de los contadores.

En nuestro país, el registro de las operaciones mercantiles se basa en los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados (PCGA) adoptados por el Colegio de Auditores de Bolivia y clasificado como la Norma de Contabilidad N°1 que transcribimos a continuación de manera resumida:

Principio fundamental

Equidad. - La equidad nos hace reflexionar que la información que preparamos como contadores se debe realizar con el objetivo de proporcionar información fehaciente sobre la situación de la empresa y no favoreciendo a una u otra parte. De esto se desprende que los estados financieros deben prepararse de tal modo que reflejen con equidad, la situación de una empresa.

Principios básicos

- a) Ente.** - Este principio hace referencia a que en términos contables ente es igual a empresa.
- b) Bienes Económicos.** - Son bienes materiales e inmateriales que poseen valor económico y por ende susceptibles de ser valuados en términos de dinero.
- c) Moneda de Cuenta.** - Hace referencia a la necesidad de medir en términos de dinero la situación económica y financiera de una empresa, para reducir todos sus componentes heterogéneos a una expresión que permita agruparlos y compararlos fácilmente. Generalmente se utiliza como moneda de cuenta el dinero que tiene curso legal en el país dentro del cual funciona el “ente” y en este caso el “precio” esta dado en unidades de dinero de curso legal (Bs).
- d) Empresa en Marcha.** - Se entiende que los estados financieros pertenecen a una empresa que está en pleno funcionamiento y que tiene proyección futura.
- e) Valuación al Costo.** - Consiste en asignar un valor a los bienes comprados o producidos de acuerdo a disposiciones legales en vigencia y criterios contables.
- f) Ejercicio.** - Es necesario medir el resultado de la gestión de tiempo en tiempo de las empresas o instituciones, ya sea para satisfacer razones de administración, legales, fiscales u otros. Es una condición que los ejercicios o periodos sean de igual duración, para que los resultados de dos o más periodos sean comparables entre sí.
- g) Devengado.** - Los ingresos y egresos deben contabilizarse cuando se los conoce así no sean cobrados o pagados.
- h) Objetividad.** - Los cambios en las cuentas de balance, deben procesarse a través de los registros contables, tan pronto como sea posible medirlos objetivamente y expresar esta medición en términos monetarios.

CAPITULO III

DISEÑO METODOLOGICO

3. Metodología

3.1. Métodos

Analítico

Este método se utiliza para estudiar las partes que constituyen o intervienen en el diseño de un sistema de contable para la empresa de Transportes Confe Cargo Srl., así comprender su funcionamiento, de esta manera se podrán determinar todos los requerimientos y falencias que se tienen en el área contable.

Sintético

Este método utilizado para estudiar de manera general, en conjunto las partes que integran la empresa y relacionadas con el sistema contable a implementar en la Empresa de Transportes Confe Cargo Srl, para así comprender y exponer los elementos que lo constituyen de una manera sustancial, para plantear y resolver el problema identificado.

Deductivo

A través de este método se obtiene conocimiento que conducen de lo particular a lo general, para analizar hechos y causas en la Empresa de Transportes Confe Cargo Srl, guiados por conceptos extractados de la bibliografía relacionada con el tema de investigación, se pudo identificar la carencia de un Sistema Contable que le permita tener información, estos conceptos son considerados como el aspecto general.

3.2. Técnicas

Los métodos del conocimiento empírico están dirigidos a revelar y explicar las características observables de hechos reales y presuponen determinadas operaciones prácticas, tanto con los objetos estudiados como con los medios materiales del conocimiento utilizado. Su criterio de verdad es la verificación, se emplearán las siguientes técnicas.

Encuesta

Se pretende elaborar un cuestionario con preguntas abiertas, dirigido al representante legal de la empresa de transportes Confe Cargo Srl, para poder obtener información preliminar e identificar el problema de esta empresa, como también saber de los requerimientos y necesidades de información de la misma y así tener un conocimiento amplio sobre el funcionamiento de la empresa y dar solución al problema de investigación.

Entrevista

Se realizará una entrevista a la encargada, auxiliar contable ya que ella está a cargo sobre la parte administrativa de la empresa de transporte Confe Cargo Srl, relacionada al tema de investigación para así poder obtener información preliminar de la misma como de la empresa.

3.3. Enfoque

Se caracteriza por ser una investigación cualitativa ya que busca identificar las falencias del actual sistema contable y obtener datos reales, para el diseño de un sistema contable para la empresa Confe Cargo Srl, así la información obtenida agregue valor y además caracterizar las variables como el uso de los sistemas contables como medio de control, a través de la descripción de las variables, y el análisis de los datos.

Propositivo: Esta investigación es un proceso dialéctico que utiliza un conjunto de técnicas procedimientos con la finalidad de diagnosticar y resolver problemas fundamentales por qué se presentará un plan de cuentas de acuerdo a la necesidad de la empresa para cada transacción económica para la empresa y así dar solución.

Analítico: esta parte de ciertas hipótesis y se comprueba mediante la aplicación de los conocimientos teóricos. Por qué se analizarán cada una de las cuentas.

Documental: En ésta el investigador obtiene la información que desea por medio de fuentes documentales. Por qué se hará la revisión en base a los registros y transacciones contables.

3.4. Fuentes de Información

Fuentes primarias

Para el presente trabajo de investigación se utiliza fuentes de información primarias, documentos o informes que facilitará la empresa y permitirán obtener información, para lo cual se aplica la observación del funcionamiento mismo de la Empresa, también se utilizan medios como el cuestionario, entrevistas formuladas al administrador de la empresa de transportes, mediante ellos se obtiene la información precisa que se requiere para elaborar el presente Trabajo de Investigación, es decir información referente a la Empresa en relación al tema elegido.

Fuentes secundarias

Para el presente trabajo de investigación se utiliza fuentes secundarias o indirectas, obtenidas de libros, periódicos y otros materiales documentales, como trabajos de grado, revistas especializadas, enciclopedias, diccionarios, anuarios, etc., documentos o informes que me facilito la empresa que permitan dar una solución coherente a los problemas identificados en la Empresa.

3.5. Población o Muestra

Se tomará la información con el apoyo de la auxiliar contable de la empresa con Documentos o informes que puedan facilitar a la empresa como ser: Estados Financieros de la gestión anterior registros contables de la anterior gestión

3.6. Desarrollo de la Investigación

En la presente investigación se recolecto información para determinar las falencias del sistema contable actual de la empresa mediante la técnica de un cuestionario al representante legal de la empresa de transporte y a la responsable del área contable mediante una entrevista estructurada, también se aplica la observación del funcionamiento mismo de la Empresa de Transporte, con el objetivo de realizar un análisis e interpretación de resultados.

CAPITULO IV

RESULTADOS OBTENIDOS

4. Resultados

A continuación se redacta los logros y resultados que se obtuvo en la presente investigación se recolectó información para determinar las falencias del sistema contable actual de la empresa Confe Cargo, mediante la técnica de un cuestionario con preguntas dirigidas al representante legal de la empresa de transporte de carga y a la responsable del área contable mediante una entrevista estructurada, también se aplica la observación del funcionamiento mismo de la Empresa de Transporte, con el objetivo de realizar un análisis e interpretación de resultados, en el cual nos permitirá tener una idea clara de la situación actual de la Empresa identificando los puntos claves para así lograr diseñar un sistema contable adecuado que le permita obtener una base de datos que contenga registros de transacciones, gestión de efectivo, generación de informes, reducción de costos, reducción de errores, Organización , Análisis estratégico y que se vea reflejado en la toma de decisiones de la empresa.

El diseño de un sistema contable para la empresa Confe Cargo pretende simplificar y asegurar la información de la misma para recopilar y almacenar su información financiera y de contabilidad de un modo rápido y eficiente, dando así solución a la problemática existente.

4.1. Cuestionario

Se aplicó el cuestionario dirigido al representante legal generando resultados y algunas observaciones ya que esta empresa no cuenta con un Sistema Contable, puesto que esto no permite tener resultados en el momento adecuado.

Tabla 1 Cuestionario

Pregunta	Dueño	Representante Legal	Observaciones
¿Realiza más transporte Nacional o Internacional?	Ambas	Ambas	Ninguna
¿Cuáles son sus gastos más frecuentes?	Combustible, Repuestos y mantenimiento de las unidades	Combustible, Repuestos y mantenimiento de las unidades	Ninguna
¿Considera usted necesario llevar contabilidad y determinar sus costos de operación?	Si es necesaria	Totalmente necesaria	Ninguna
¿Quién o quiénes son sus principales clientes?	Multipando Srl, Manurimi Eco, Alvaro Perez, Soboce SA	Multipando Srl, Manurimi Eco, Alvaro Pérez, Soboce SA	Ninguna
¿Cuánto paga del SOAT y que piensa de este seguro?	Paga 185 bs de cada camión anual y piensa que es regular	Paga 185 bs de cada camión anual y piensa que es regular	Ninguna
¿Cada cuánto hace cambio de aceite de motor y cuánto gasta en ese tipo de servicio?	Cada mes y se gasta en cada camión 300 \$us en mantenimiento	Cada mes y se gasta en cada camión 300 \$us	Ninguna

Fuente: *Elaboración propia*

4.2. Resultados de entrevista

La auxiliar contable requiere con urgencia un sistema contable ya que con esos mismos le permitirán tener más a detalle la parte administrativa ya sea para manejar los ingresos, egresos, y todos los movimientos contables de la empresa. Se realiza un análisis de los resultados obtenidos en 2 aspectos que son liquidez y rentabilidad

Tabla 2 Resultado de la entrevista

Pregunta	Auxiliar Contable	Observaciones
1.- ¿Desde cuándo está funcionando la empresa?	17 de Agosto de 2018	Ninguna
2. ¿Cuáles son sus gastos o egresos frecuentes?	Combustible, Repuestos y mantenimiento de los camiones	Ninguna
3. ¿Utiliza algún Sistema Contable actualmente?	No, solo cuenta con una contadora Externa	Ninguna
4. ¿tiene personal asegurado?	No	Ninguna
5. ¿Si tuviera un Sistema Contable que tipo de información le gustaría que le facilite?	Ingresos, Egresos, Utilidad	Ninguna

Fuente: *Elaboración propia*

4.3. Resultados de Revisión del Balance General y Estado de Resultados

Se realizó un análisis de los resultados obtenidos en dos aspectos que son liquidez y rentabilidad. Se ha visto que hay buenos resultados de liquidez y rentabilidad puesto que esto nos servirá para el uso de un Sistema Contable que permitirá tener información de los ingresos, egresos, gastos y ganancias. También nos permitirá tener un buen seguimiento de todos los movimientos dentro la empresa, lo que permitirá a la misma tomar decisiones en base a los resultados obtenidos, logrando mejorar la situación de la empresa como tal.

ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		175,270.33
ACTIVO DISPONIBLE	104,020.	
Caja	33,724	
Banco	<u>70,296</u>	
ACTIVO EXIGIBLE	62,265.83	
Cuentas por cobrar	59,160	
Credito fiscal IVA	3,105.83	
ACTIVO REALIZABLE		<u>8,984.04</u>
Almacén de combustible y lubricantes	507,22	
Almacén de repuestos	<u>8,477.28</u>	
ACTIVO FIJO		790,093.04
Vehículos	893,287.02	
Dep. Acumulado vehículos	<u>(104,216.42)</u>	789,070.60
Herr. En gral	1,044.19	
Depre. Acumulado herr. Gral	<u>(25,71)</u>	1,022.44
OTROS ACTIVOS		7,104.77
Seguros pagados por adelantado	<u>7,104.77</u>	
TOTAL ACTIVOS	972,468.14	
PASIVO		
PASIVO CORRIENTE		29,606.12
Impuestos por cobrar	4,508.40	
Retenciones y obligaciones soc. Por pagar	5,469.65	
Sueldos y salarios por pagar	16,228.50	
Previsión para aguinaldo	1,548.65	
Otras cuentas por pagar	350	
IUE por pagar	<u>1,500.92</u>	

PASIVO NO CORRIENTE		1,548.65
Previsión para beneficios sociales	<u>1,548.65</u>	
PATRIMONIO		941,913.37
Capital social	879,800	
Ajuste de capital	13,647.03	
Ajuste de reserva patrimonial	45,09	
Reserva legal	1,491.05	
Resultados acumulados	41,902.49	
Resultados de gestión	<u>4,427.71</u>	
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		<u><u>972,468.14</u></u>

4.3.1. Cocientes de liquidez

Estos cocientes, nos permite medir la solidez financiera de una empresa y su capacidad para hacer frente a sus deudas a corto plazo.

4.3.2. Cociente relativo de liquidez

$$QL = \frac{AC}{PC} = \frac{\text{ACTIVO CORRIENTE}}{\text{PASIVO CORRIENTE}}$$

$$QL = \frac{175,270.33}{29,606.12} = 5,92$$

interpretación: por cada boliviano de deuda a corto plazo la empresa dispone en el corto plazo de bs. 5,92 considerando el cobro de todos los exigibles y la venta de los realizables.

4.3.3. Cociente seco de liquidez

$$QS = \frac{AD + AE}{PC} = \frac{\text{ACTIVO DISPONIBLE + ACTIVO EXIGIBLE}}{\text{PASIVO CORRIENTE}}$$

$$QS = \frac{104,020.00 + 62,265.83}{20,606.12} = 5,62$$

interpretación: por cada boliviano de deuda a corto plazo la empresa dispone de bs. 5,62 considerando el cobro de los exigibles.

4.3.4. Cociente absoluto de liquidez

$$QA = \frac{AD}{PC} = \frac{\text{ACTIVO DISPONIBLE}}{\text{PASIVO CORRIENTE}}$$

$$QA = \frac{104,020}{29,606.12} = 3,51$$

Interpretación: Por cada boliviano de deuda a corto plazo la empresa dispone efectivamente Bs. 3,51 para hacer frente a sus obligaciones a corto plazo. Es decir, si todos los acreedores a corto plazo exigieran simultáneamente el pago de sus cuentas, la empresa estaría en condiciones de pagar más del 100% de las mismas.

4.4.1. Cocientes de rentabilidad

4.4.2. Cociente de rentabilidad del capital propio

$$QRKP = \frac{BT}{KP} = \frac{\text{BENEFICIO TOTAL}}{\text{CAPITAL PROPIO}}$$

$$QRKP = \frac{6,003.68}{941,313.37} = 0,01$$

Interpretación: Por cada boliviano de capital propio efectivamente utilizado en la gestión, se ha obtenido Bs. 0,01 como beneficio total. Es decir que existe una rentabilidad del 1% de capital propio.

4.4.3. Cociente absoluto de rentabilidad de ventas

$$Q \text{ a RV} = \frac{\text{UN}}{\text{IN}} = \frac{\text{UTILIDAD NETA}}{\text{INGRESO NETO}}$$

$$Q \text{ a RV} = \frac{6,003.68}{80,910.00} = 0,07 = 7\%$$

Interpretación: En la gestión de cada boliviano obtenido en ventas netas, Bs. 0,07 son de Utilidad Neta. En términos porcentuales la rentabilidad absoluta sobre ventas es el 7%.

CAPITULO V

PROPUESTA

5.1. Aspectos técnicos

Entre el marco normativo de las empresas de transporte de carga por carretera es importante conocer y acatar las siguientes disposiciones:

Ley n° 3249 - tasa cero iva – transporte internacional de carga

En su Artículo Único. Dispone que a partir del 01/01/2006, el servicio de transporte internacional de empresas bolivianas de carga por carretera incluido el transporte de encomiendas, paquetes, documentos o correspondencia, estará sujeto al régimen de tasa cero en el Impuesto al Valor Agregado (IVA). La aplicación de la mencionada tasa no implica que el sujeto pasivo sea beneficiario de la devolución del Crédito Fiscal (IVA), por no constituir exportación de servicios.

Así mismo la presente ley está reglamentada por el Decreto Supremo N° 28656 del 25/03/2006.

Resolución normativa de directorio n° 10-0019-16 - compras vinculadas a la actividad gravada del sector transporte interdepartamental e internacional de pasajeros y carga

Esta resolución de fecha 28/06/2016 tiene por objeto, establecer las compras, adquisiciones o importaciones definitivas, contratos de obras o servicios y toda otra prestación o insumo de cualquier naturaleza que se consideran vinculadas con la actividad del transporte interdepartamental e internacional de pasajeros y carga, para ser computadas como Crédito Fiscal en la determinación del Impuesto al Valor Agregado.

5.2. Aspectos económicos financieros

5.2.1. Información económica a utilizar

Desde ese punto de vista a manera de ilustración en el presente Trabajo de Investigación se hace la práctica contable aplicando todo lo referido en teoría. Para la elaboración de la práctica mencionada en el anterior párrafo, se utilizan datos reales en un 80%, el saldo del 20% no podemos divulgar, respetando a la institución que nos proporcionó información en calidad de confidencial.

5.2.2. Proceso contable (flujograma)

Todo registro formal en los comprobantes de contabilidad (Diario, ingreso o egreso) debe estar respaldado por documentos mercantiles que son documentos de respaldo, que proporciona elementos suficientes para su registro. Posteriormente se realizan los pases al libro mayor, revisando para ello todos los asientos, cuentas e importes de manera minuciosa, para resumir su movimiento en el Balance de Comprobación de Sumas y Saldos. Los asientos de ajuste se realizan al final del periodo, con el objeto de obtener saldos reales de las cuentas de resultados y de balance, así mismo para relacionar los ingresos y gastos habidos en el periodo, esta labor se la realiza basándose en los saldos que nos proporciona el Balance de Comprobación de Sumas y Saldos para posteriormente entre los saldos de dicho documento y los ajustes realizados se elaboran de los Estados Financieros entre los cuales podemos mencionar el Estado de Resultados que realiza una comparación de los ingresos y los egresos para luego

determinar el resultado económico que puede ser positivo o negativo llamado Utilidad o Pérdida, y el Balance General el cual nos muestra los cambios en la situación patrimonial.

Posteriormente en base al Estado de Resultados se realizan los asientos de cierre preparatorios y en base al Balance General el asiento de cierre definitivo para que al próximo periodo contable se realice el asiento de reapertura.

FLUJOGRAMA DE PROCESO CONTABLE

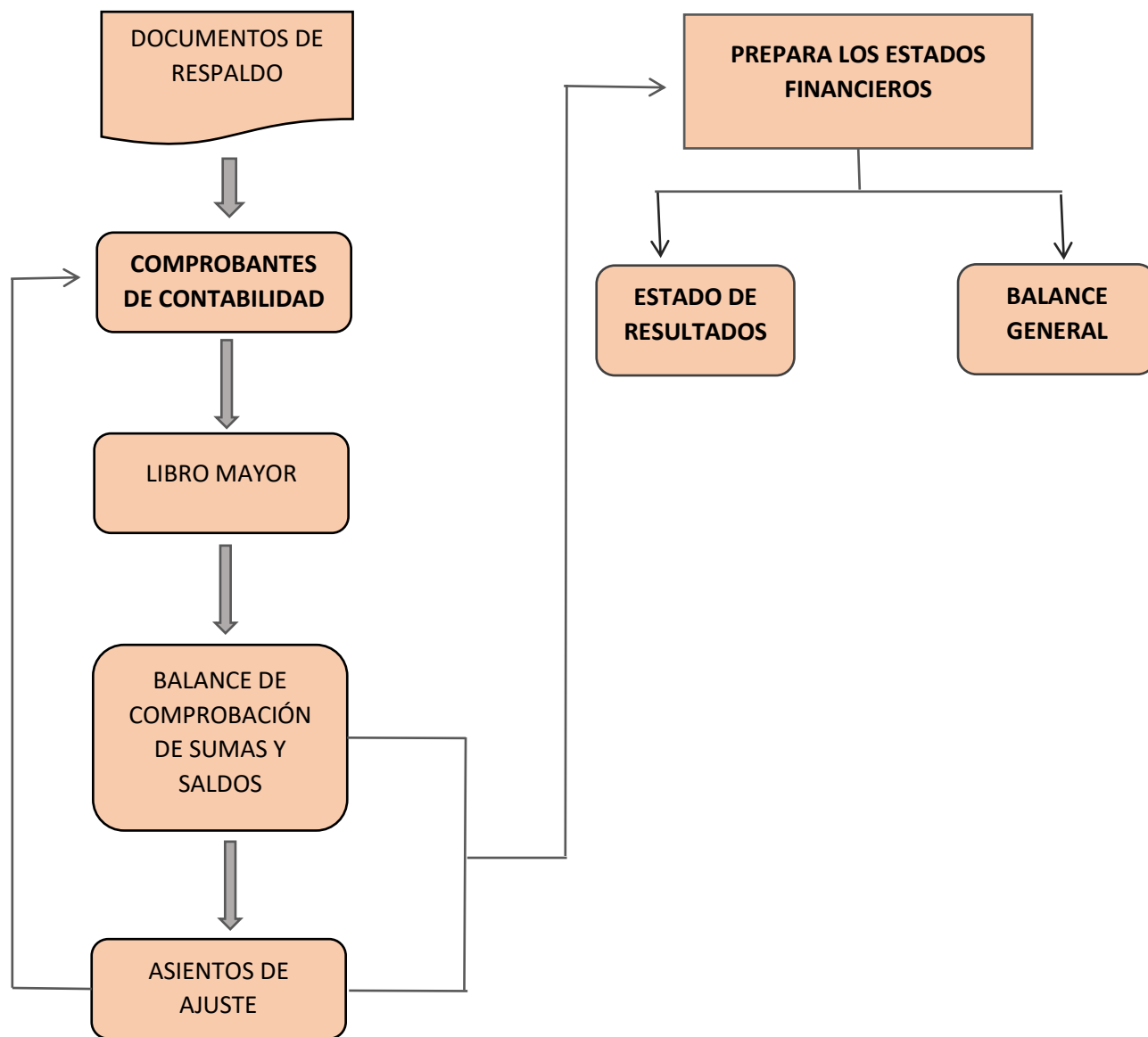


Ilustración 1 Flujoograma de proceso contable

Fuente: *Elaboración propia*

5.2.3. Manual de procedimientos y Descripción de comprobantes

A) FORMULARIO: COMPROBANTE DE DIARIO

En éste formulario contable se registra en forma cronológica, todas las operaciones comerciales y productivas, sujetas a contabilización y además deben establecerse las cuentas deudoras y acreedoras cumpliéndose el principio de partida doble, es decir, a todo débito le corresponde un crédito. Este formulario contable se utiliza para todas las operaciones devengadas y de ajuste, no pudiendo usar este formulario para operaciones en que intervenga efectivo.

Procedimiento:

Paso 1: Identificación de la operación

- Analizar la operación comercial que se desea registrar.
- Determinar si es una operación devengada (aún no cobrada/pagada) o de ajuste contable (por ejemplo, depreciaciones, provisiones, etc.).

Paso 2: Llenado del formulario

- **Fecha:** Registrar la fecha de la operación contable.
- **Número de comprobante:** Asignar un número único y secuencial.
- **Descripción de la operación:** Redactar una breve pero clara descripción que identifique la naturaleza del asiento.

Cuentas contables:

- Registrar la cuenta deudora en la primera línea (columna de “Débito”).
- Registrar la cuenta acreedora en la siguiente línea (columna de “Crédito”).
- **Monto:** Anotar el monto exacto en ambas columnas, asegurando que débito y crédito sean iguales.

Paso 3: Revisión y validación

- Verificar que las cuentas estén correctamente clasificadas.
- Confirmar la igualdad entre débitos y créditos.
- Firmar o validar el comprobante conforme a los procedimientos internos de control.

Paso 4: Archivo y registro

- Archivar el comprobante con sus documentos de respaldo.
- Registrar el asiento en el Libro Diario o en el sistema contable correspondiente.

COMPROBANTE DIARIO

Fecha:

Comprobante:

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
TOTALES				

B) FORMULARIO: COMPROBANTE DE EGRESO

Controlará toda salida de fondos ya sea en efectivo, cheques o transferencia bancaria, el control de éste formulario tendrá que llevarlo el contador y estar bajo su responsabilidad.

Procedimiento:

Paso 1: Identificación del egreso

- Confirmar que se trata de una salida de efectivo o equivalente.
- Determinar el motivo del pago (servicios, proveedores, viáticos, etc.).

Paso 2: Llenado del formulario

- **Fecha:** Indicar la fecha del egreso.
- **Número de comprobante:** Asignar un número secuencial único.
- **Nombre del beneficiario:** Registrar la persona o entidad que recibe el pago.
- **Concepto del egreso:** Describir claramente el motivo del pago.
- **Forma de pago:** Especificar si es en efectivo, cheque, transferencia u otro.
- **Monto:** Indicar el valor total del egreso.

Cuentas contables:

- Registrar las cuentas afectadas por el egreso (cargo y abono).
- Firma del beneficiario: Obtener la firma de quien recibe el pago como constancia.

Paso 3: Revisión y validación

- Verificar que todos los campos estén correctamente completados.
- Confirmar que el monto coincide con los documentos de respaldo.
- Validar el comprobante con la firma del responsable del área financiera o de contabilidad.

Paso 4: Archivo y registro

- Adjuntar los documentos de respaldo al comprobante.
- Archivar una copia del comprobante firmado.
- Registrar la operación en el sistema contable o Libro de Egresos.

COMPROBANTE DE EGRESO

Fecha:

Pagamos a:

La suma de:

Por concepto

Efectivo:

Cheque / Transferencia:

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
TOTALES				

D) FORMULARIO: COMPROBANTE DE INGRESO

Controlará los ingresos que tenga la empresa, que puede ser en efectivo, cheque o transferencia bancaria por cualquier concepto. Su control y responsabilidad está a cargo del contador.

Procedimiento:

Paso 1: Identificación del ingreso

- Confirmar que se trata de una entrada real de dinero.
- Determinar el origen del ingreso (cliente, banco, devolución, etc.).

Paso 2: Llenado del formulario

- **Fecha:** Anotar la fecha exacta del ingreso.
- **Número de comprobante:** Asignar un número correlativo único.
- **Nombre del depositante o pagador:** Registrar la persona o entidad que realiza el pago.
- **Concepto del ingreso:** Describir de manera clara el motivo del ingreso (por ejemplo: pago de factura N°001, devolución de fondos, etc.).
- **Forma de ingreso:** Indicar si fue en efectivo, cheque, transferencia, etc.
- **Monto:** Especificar el valor exacto recibido.

Cuentas contables:

- Registrar las cuentas afectadas por la transacción, cumpliendo el principio de partida doble.
- **Firma del receptor:** Persona que recibe el dinero debe firmar el formulario.

Paso 3: Revisión y validación

- Verificar que los datos sean correctos y estén completos.
- Asegurarse de que el monto coincida con los documentos de respaldo.
- Validar con la firma del responsable del área financiera o contable.

Paso 4: Archivo y registro

- Adjuntar los documentos de respaldo al comprobante.
- Archivar el comprobante con su respectiva numeración.
- Registrar el ingreso en el sistema contable o Libro de Ingresos.

COMPROBANTE DE INGRESO

Fecha:

Recibimos de:

La suma de:

Por concepto de:

Efectivo:

Cheque/transferencia

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
TOTALES				

E) FORMULARIO: MAYOR GENERAL

Utilizado para registrar y acumular montos por un período determinado, asimismo determinar saldos tomando en cuenta la sumatoria del debe y del haber. esta tarjeta se identifica por las transacciones realizadas en los comprobantes del diario comprobante de ingreso comprobante de egreso.

Es necesario abrir tarjetas de acuerdo al plan de cuentas de la empresa, una por una, y por cada uno de la que se requiere control, se recomienda no dejar líneas en blanco, ni tampoco raspaduras para evitar cualquier contratiempo cuando se lleve una revisión de dicho mayor general. esta tarjeta está bajo la responsabilidad de contabilidad.

Procedimiento:**Paso 1: Identificación de la cuenta**

- Seleccionar la cuenta contable que se va a registrar o actualizar en el mayor general (por ejemplo: caja, bancos, proveedores, ventas, etc.).

Paso 2: Llenado del formulario

- **Fecha:** Indicar la fecha de la operación.
- **Número del comprobante:** Anotar el número del comprobante del libro diario del cual proviene el asiento.
- **Descripción:** Ingresar una breve descripción de la transacción (por ejemplo: abono por factura N°123).
- **Número de cuenta:** Registrar el código contable de la cuenta.
- **Nombre de la cuenta:** Especificar el nombre según el plan de cuentas.
- **Débito / Crédito:** Colocar el monto correspondiente en la columna de débito o crédito, según la naturaleza de la operación.
- **Saldo:** Calcular y registrar el saldo actualizado de la cuenta después del movimiento.

Paso 3: Verificación de saldos

- Asegurarse de que los saldos parciales y finales estén correctamente calculados.
- Comparar con los registros del libro diario para confirmar la exactitud de la transcripción.

Paso 4: Archivo y control

- Archivar los formularios en orden cronológico o por cuenta, según la política de archivo contable de la empresa.
- Usar esta información para elaborar los balances de comprobación y estados financieros.

PRESUPUESTO PARA GASTOS DE TRANSPORTE

5.3. Presupuesto para gastos de transporte

TRAMO SANTA CRUZ – COCHABAMBA (tramo ida y vuelta)

(Expresado en bolivianos)

DETALLE	IMPORTE
Diésel 500 Litros a 3,72	1860
Viáticos por 7 días a 50 por día	350
Peajes ida y vuelta	400
Extras	90
TOTAL	2700

TRAMO SANTA CRUZ – CHILE (tramo ida y vuelta)

(Expresado en bolivianos)

DETALLE	IMPORTE
Diésel 1400 Litros a 3,72	5208
Viáticos por 7 días a 140 por día	980
Peajes ida y vuelta	700
Extras	112
TOTAL	7000

5.4. Costo de transporte por Unidad

TRAMO SANTA CRUZ – COCHABAMBA (tramo ida y vuelta)

(Expresado en bolivianos)

Costos de transporte por Unidad (Camión) Ruta Nacional		
Categoría	Detalle	Costo (Bs)
Combustible y lubricantes	Diesel	1.860,00
Sueldos	Chofer	4,425,61
Viáticos	Alimentación y hospedaje	350,00
Mantenimiento	Cambio de aceite, repuestos, revisión	1.000,00
Peajes	ida y vuelta	400,00
Seguros	Vehículo y personal	1.291,00
Gastos Administrativos	Oficina, servicios básicos, papelería.	90,00
Impuestos y permisos	IT, IVA,	1.190,00
Otros Gastos	Imprevistos, multas, capacitación.	1.000,00
TOTAL		7.181,00

Costo de transporte por unidad para el tramo Santa Cruz- Cochabamba Ida y Vuelta, es decir que para que un camión pueda hacer el transporte en dicha ruta es necesario Bs.- 7,181.00 .

TRAMO SANTA CRUZ – CHILE (tramo ida y vuelta)
(Expresado en bolivianos)

Costos de transporte por Unidad (Camión) Ruta Internacional		
Categoría	Detalle	Costo (Bs)
Combustible y lubricantes	Diesel	5.208,00
Sueldos	Chofer	4,425,61
Viáticos	Alimentación y hospedaje	980,00
Mantenimiento	Cambio de aceite, repuestos, revisión	2.000,00
Peajes	ida y vuelta	700,00
Seguros	Vehículo	1.291,00
Gastos Administrativos	Oficina, servicios básicos, papelería.	150,00
Impuestos y permisos	IT, IVA,	1.190,00
Otros Gastos	Imprevistos, multas, capacitación.	1.500,00
TOTAL		13.019,00

Costo de transporte por unidad para el tramo Santa Cruz - Chile Ida y Vuelta, es decir que para que un camión pueda hacer el transporte en dicha ruta es necesario Bs.- 13,019.00 .

5.5. Plan de cuentas propuesto

1 ACTIVO

11 ACTIVO CORRIENTE

111 ACTIVO DISPONIBLE

111.01 Caja

111.01.01 Caja Moneda Nacional

111.01.02 Caja Moneda Extranjera

111.02 Caja Chica

111.03 Bancos

111.03.01 Bancos Moneda Nacional

111.03.02 Bancos Moneda Extranjera

112 ACTIVO EXIGIBLE

112.01 Cuentas por Cobrar

112.01.01 Cuentas por Cobrar Moneda Nacional

112.01.02 Cuentas por Cobrar Moneda Extranjera

112.02 Documentos por Cobrar

112.03 Fondos Sujetos a Rendición de Cuentas

112.03.01 Socio 1

112.03.02 Socio 2

112.03.03 Socio 3

112.04 Anticipos al Personal

112.05 Préstamos al Personal

112.06 Crédito Fiscal IVA

112.07 Intereses por Cobrar

112.08 Comisiones por Cobrar

112.09 Otras Cuentas por Cobrar

113 ACTIVO REALIZABLE

113.01 Almacén de Combustibles y Lubricantes

113.02 Almacén de Repuestos

113.03 Suministros de Oficina

12 ACTIVO NO CORRIENTE

121 ACTIVO FIJO

121.01 Terrenos

121.02 Edificios

121.03 Muebles y Enseres

121.04 Vehículos 121.05

Equipos de Computación

121.06 Maquinaria en General

121.07 Herramientas en General

122 OTROS ACTIVOS

122.01 Inversiones Telefónicas

122.02 Depósitos a Plazo Fijo

122.03 Inversiones en Acciones

122.04 Inversiones en Bonos

122.05 Gastos de Organización

122.06 Seguros Pagados por Adelantado

122.07 Intereses Pagados por Adelantado

122.08 Alquileres Pagados por Adelantado

122.09 Otros Gastos Pagados por Adelantado

2 PASIVO

211 PASIVO CORRIENTE

210.01 Cuentas por Pagar

210.02 Documentos por Pagar

210.02.01 Documentos por Pagar Moneda Nacional

210.02.02 Documentos por Pagar Moneda Extranjera

210.03 Anticipos Recibidos (Transporte de Carga)

210.04 Débito Fiscal IVA

210.05 Sueldos y Salarios por Pagar

210.06 Retenciones y Obligaciones Sociales por Pagar

210.06.01 Aportes Laborales por Pagar

210.06.02 Aportes Patronales por Pagar

210.07 Impuestos por Pagar

- 210.07.01 Impuesto a las Transacciones por Pagar
- 210.07.02 Impuesto Sobre Utilidades de Empresas por Pagar⁵⁶
- 210.07.03 Impuesto al Valor Agregado por Pagar
- 210.08 Retenciones por Pagar
 - 210.08.01 Impuestos Retenidos I.T.
 - 210.08.02 Impuestos Retenidos I.U.E.
 - 210.08.03 Impuesto Retenidos RC-IVA
- 210.09 Provisión para Aguinaldos
- 210.10 Intereses por Pagar
- 210.11 Alquileres por Pagar
- 210.12 Comisiones por Pagar
- 210.13 Préstamos Bancarios a Corto plazo
- 210.14 Otras Cuentas por Pagar
 - 210.14.01 Acreedores por Servicios Profesionales
 - 210.14.02 Servicios Básicos
 - 210.14.03 Varios

211 PASIVO NO CORRIENTE

- 211.01 Previsión para Beneficios Sociales
- 211.02 Previsión para Cuentas Incobrables
- 211.03 Hipotecas por Pagar
- 211.04 Depreciación Acumulada Edificios
- 211.05 Depreciación Acumulada Muebles y Enseres

211.06 Depreciación Acumulada Vehículos

211.07 Depreciación Acumulada Equipos de Computación

211.08 Depreciación Acumulada Maquinaria en General

211.09 Depreciación Acumulada Herramientas en General

3 PATRIMONIO

300.01 Capital Social

300.02 Ajuste de Capital

300.03 Ajuste de Reservas Patrimoniales

300.04 Reserva Legal

300.05 Reserva para Revaluos Técnicos

300.06 Resultados Acumulados

300.07 Resultados de la Gestión

4 INGRESOS

410 INGRESOS ORDINARIOS

411 INGRESO POR TRANSPORTE DE CARGA

411.01 Ingreso por Transporte de Carga Nacional

411.02 Ingreso por Transporte de Carga Internacional

420 INGRESOS EXTRAORDINARIOS

420.01 Ganancia en Venta de Activos Fijos

420.02 Alquileres Percibidos

- 420.03 Comisiones Percibidas
- 420.04 Intereses Percibidos58
- 420.05 Almacenaje
- 420.06 Ajuste por Inflación y Tenencia de Bienes
- 420.07 Mantenimiento de Valor
- 420.08 Diferencia de Cambio
- 420.09 Otros Ingresos

5 EGRESOS

510 GASTOS DE OPERACION

- 510.01 Sueldos y Salarios
- 510.02 Cargas Sociales
- 510.03 Depreciación Muebles y Enseres
- 510.04 Depreciación Equipo de Computación
- 510.05 Seguros
- 510.06 Servicios Básicos
 - 510.06.01 Energía Eléctrica
 - 510.06.02 Agua y Alcantarillado
 - 510.06.03 Servicio Telefónico
- 510.07 Castigo Gastos de Organización
- 510.08 Castigo Cuentas Incobrables
- 510.09 Alquileres
- 510.10 Reparación y Mantenimiento

510.11 Publicidad y Propaganda⁵⁹

510.12 Suministros de Oficina Utilizados

510.13 Intereses Bancarios

510.14 Comisiones Bancarias

510.15 Impuesto a las Transacciones

510.16 Honorarios Profesionales

510.17 Gastos Generales

520 EGRESOS EXTRAORDINARIOS

520.01 Ajuste por Inflación y Tenencia de Bienes

520.02 Mantenimiento de Valor

520.03 Diferencia de Cambio

520.04 Pérdida en Venta de Activos Fijos

520.05 Pérdidas y Ganancias

6 CUENTAS DE COSTO

600 COSTO POR TRANSPORTE DE CARGA

600.01 Combustibles y Lubricantes

600.02 Mano de Obra Directa

600.03 Gastos Varios de Transporte

600.03.01 Repuestos y Accesorios

600.03.02 Seguros del Sector

600.03.03 Depreciación Vehículos

600.03.04 Depreciación Maquinaria y Equipo⁶⁰

600.03.05 Depreciación Herramientas en General

600.03.06 Ropa de Trabajo del Sector

600.03.07 Viáticos del Sector

600.03.08 Servicio de Limpieza del Sector

600.03.09 Reparación y Mantenimiento del Sector

600.03.10 Peajes del Sector

600.03.11 Otros Gastos del Sector

5.5. Guía de cumplimiento Fiscal

El cumplimiento fiscal en Bolivia implica registrar y declarar varios impuestos ante el Servicio de Impuestos Nacionales (SIN). Esta guía está dirigida a personas naturales o jurídicas que no usan sistemas automatizados y requieren hacer el registro de manera manual o con hojas electrónicas como Excel.

Impuestos a Pagar

Impuesto	Nombre completo	Periodicidad	Declaración	Código Formulario
IVA	Impuesto al Valor Agregado	Mensual	F-200	200
IT	Impuesto a las Transacciones	Mensual	F-400	400
IUE	Impuesto sobre las Utilidades de las Empresas	Anual (mensual anticipado si aplica)	F-500	500
RC-IVA	Régimen Complementario al IVA	Mensual	F-608	608

Registro manual de impuestos

IVA (Formulario 200)

1. Recolección de información:

Ventas (con factura)

Compras con crédito fiscal (facturas recibidas)

Registro:

Usa una hoja de cálculo o libro contable donde registre:

Nº de factura

Fecha

NIT del cliente o proveedor

Monto total

Monto de IVA (13%)

3. Declaración:

Transcribe los totales en el Formulario 200

Presenta en línea (Facilito/SIAT) o imprímelo y llévalo al banco si estás exento de hacerlo digitalmente.

B. IT (Formulario 400)

1. Base imponible:

Se grava el 3% sobre el total de ingresos brutos sin deducciones.

2. Registro manual:

Registra todos los ingresos por ventas o servicios, incluso si no emitiste factura.

Declaración:

Llena el Formulario 400 con el monto bruto y presenta ante el SIN.

C. IUE (Formulario 500)

1. Aplicación:

Aplica anualmente para empresas, también mensualmente como anticipo si eres profesional independiente.

2. Documentación:

Estados financieros auditados (si aplica)

Libro de ventas y compras

3. Presentación:

Formulario 500 en línea (Facilito/SIAT)

Pago y presentación hasta 120 días después del cierre fiscal (31 de marzo para año calendario).

5.6. Sistema de Control Interno

Objetivos del Sistema

- Garantizar el correcto registro de ingresos por servicios de transporte.
- Controlar gastos operativos clave como combustible, mantenimiento y viáticos.
- Asegurar la trazabilidad de activos como camiones y remolques.
- Cumplir con las normativas fiscales (IVA, IT, IUE, etc.).
- Minimizar errores contables y prevenir fraudes o pérdidas.

Áreas Críticas de Control

Control de Servicios e Ingresos

Control	Descripción
Orden de viaje	Todo servicio debe estar respaldado por una orden de viaje con número correlativo.
Registro de servicios	Registrar cada servicio con: cliente, ruta, tarifa, peso, tipo de carga, fechas, y chofer asignado.
Facturación	Emitir factura electrónica inmediatamente después del servicio.

Control de Combustible

Control	Descripción
Registro de consumo	Cada viaje debe registrar litros cargados, kilometraje y chofer responsable.
Tarjeta corporativa o vales	Usar sistemas que permitan rastrear y auditar el consumo.

Control	Descripción
Comparación	Comparar consumo estimado vs real (rendimiento promedio por vehículo).

Viáticos y Gastos de Ruta

Control	Descripción
Autorización previa	Toda entrega de viáticos debe estar documentada y aprobada.
Rendición obligatoria	El chofer debe presentar facturas o justificativos a su retorno.
Límites establecidos	Establecer montos máximos por día según ruta.

Control de Mantenimiento y Repuestos

Control	Descripción
Hoja de vida por vehículo	Llevar un historial por camión: mantenimientos, reparaciones, costos.
Autorización de compras	Toda compra de repuestos debe ser solicitada por mecánico y autorizada por supervisor.
Proveedores registrados	Solo trabajar con proveedores autorizados y emitir factura.

Control de Activos (Camiones, Remolques)

Control	Descripción
Inventario codificado	Etiquetar con código único cada unidad y accesorio.
Seguro y documentación	Mantener pólizas y permisos al día (SOAT, placas, RUAT, etc.).

Control	Descripción
Depreciación contable	Registrar depreciación mensual según normativa vigente.

Conciliación Bancaria y Control de Ingresos

Control	Descripción
Conciliación mensual	Revisar ingresos por servicios vs depósitos en cuenta.
Ingresos en efectivo	Registrar en libro de caja con recibos firmados.
Depósitos diarios	Establecer política para depósitos bancarios de efectivo.

Herramientas de Apoyo Recomendadas

- Libro de servicios prestados (Excel/Google Sheets con validaciones)
- Bitácora de viajes (registro físico o digital)
- Control de combustible digital (sistemas como Fleet Management)
- Software contable básico (Ej. Contasol, Zoho Books, u otros locales)
- Manual de procedimientos por áreas (operaciones, logística, contabilidad)

Evaluación y Seguimiento

- Auditoria interna cada trimestre (ingresos, gastos operativos, activos).
- Reporte mensual de indicadores clave: rendimiento por km, utilidad por viaje, gastos por vehículo.
- Revisión semestral del sistema de control interno y ajustes según hallazgos.

5.7. Modelo propuesto de Estado de Evolución del Patrimonio

ESTADO DE EVOLUCIÓN DEL PATRIMONIO

Al 31 de Diciembre 2024

Empresa: Confe Cargo Srl

DESCRIPCIÓN	CAPITAL SOCIAL	RESULTADO DE LA GESTIÓN	TOTAL PATRIMONIO
Saldos al inicio			
Resultados de la Gestión			
Saldos al final del Periodo			

Procedimiento:

Paso 1: Recopilación de información

- Identificar las cuentas patrimoniales afectadas en el período, como:

Capital social

Aportes adicionales

Utilidades retenidas

Resultados del ejercicio

Reservas

Paso 2: Llenado del formulario

- Encabezado:
- Nombre de la empresa
- Nombre del formulario: Estado de Evolución del Patrimonio
- Período contable (ej. "Del 01 de enero al 31 de diciembre de 2024")

Cuerpo del formulario:

- Ingresar los saldos iniciales de cada cuenta patrimonial.
- Registrar aumentos o disminuciones (capitalizaciones, retiros, reservas, distribución de utilidades).
- Registrar el resultado neto del ejercicio (ganancia o pérdida) proveniente del estado de resultados.
- Determinar y anotar los saldos finales al cierre del período.

Las columnas principales suelen incluir:

- Concepto
- Capital Social
- Resultado de la gestión
- Total Patrimonio

Paso 3: Verificación y conciliación

- Verificar que los saldos finales coincidan con los presentados en el balance general.
- Asegurar que no existan diferencias entre lo registrado en libros contables y lo expuesto en el estado patrimonial.

5.7. Simulación práctica

La Empresa de Transportes “CON FE CARGO SRL” nos proporciona La siguiente

información al 31/12/2024 UFV 2,35851

Caja	35.585.-
Banco Moneda Extranjera	104.400.-
Vehículos	893.234.-
Impuesto a las Transacciones por Pagar	7.141.-
Depreciación Acumulada Vehículos	89.323.-
Capital Social	879.800.-
Ajuste de Capital	13.594.-
Ajuste de Reservas Patrimoniales	45.-
Reserva Legal	1.416.-
Resultados Acumulados	41.900.-

Movimiento contable

02/01/24 Se compra 4 SOAT para nuestros vehículos, cada SOAT a Sus. 320.- se cancela con cheque del Banco Nacional, según facturas.

04/01/24 Se realiza la compra de una gata hidráulica de 20 toneladas en Bs. 800.- se cancela en efectivo y 2 llaves de ruedas a Bs. 200.- cada una, según factura.
UFV 2,358230

- 5/01/24 Compra 3000 litros de diésel cada litro a Bs. 3,72 se cancela en efectivo, según factura.
- 07/01/24 Compra de 10 llantas aro 20 cada llanta a Sus. 350.- se cancela con cheque del Banco Nacional, según factura.
- 08/01/24 Se compra material de escritorio (hojas, lapiceros, tinta y otros), se cancela al contado por Bs. 300.- , según factura.
- 12/01/24 Se entrega en efectivo Bs. 5.000.- al Sr. Ascencio, para su viaje a Arica – Chile, estos gastos están previstos para que cargue diésel, peajes y viáticos, los mismos están sujetos a rendición de cuentas a su retorno, previa presentación de documentos de respaldo, según recibo de caja egreso correspondiente.
- 18/01/24 Se cancela con cheque del Banco Nacional Sus. 120.- por concepto de reparación de uno de los vehículos., según factura.
- 18/01/24 Se cancela en efectivo el impuesto a las transacciones del mes de diciembre 2023, según formularios correspondiente.
- 20/01/24 Se cancela en efectivo el cambio de aceite de motor 40 litros de aceite cada litro a Bs. 45.- y filtro por Bs. 60.-, según factura.

- 24/01/24 Se cancela por concepto de lavado del tracto camión Bs. 200.- en efectivo, según factura.
- 26/01/24 Según el informe del departamento de almacenes se utilizaron 6 llantas para uno de nuestros camiones.
- 31/01/24 Según detalle de facturas se tuvieron los siguientes ingresos, por transporte de carga: T.C. 6.96 Internacional Sus. 8.500.- Nacional Bs. 25.000.- El transporte nacional fue cobrado con cheque del Banco Mercantil Santa Cruz y el transporte internacional a simple crédito.
- 31/01/24 Se elaboran planillas de sueldos y salarios de acuerdo al siguiente detalle:

Tabla 3 Planilla de sueldos

NOMBRES	CARGO	FECHA DE INGRESO	SUELDO
Viviana Gonzales	Administradora	16/03/020	3000,00
Hugo Cuellar	Chofer	20/09/19	3500,00
Juan Ángel Sejas	Chofer	16/03/020	3500,00
Víctor Hugo Sejas	Chofer	16/03/020	3500,00
Ascencio Cartagena	Chofer	16/03/020	3500,00

Fuente: *Elaboración Propia*

31/01/21 El Sr. Hugo Cuellar al regreso de su viaje a la ciudad de Arica – Chile, nos proporciona la siguiente rendición de cuentas, cuyo detalle muestra la siguiente información:

	Facturas de diésel	Bs. 4.000.-
	Facturas de viáticos	Bs. 280.-
<input type="checkbox"/>	Recibos de peaje	Bs. 600.-
<input type="checkbox"/>	Recibo por parchado de llantas	Bs. 120.-

31/01/24 Se utilizó el 100% del combustible.

31/01/24 Actualizar y depreciar activos fijos. UFV 2,24190

31/01/24 Actualizar el patrimonio.

31/01/24 Queda pendiente de pago el consumo de energía eléctrica del mes de enero Bs.150.- que tiene un importe sujeto a crédito fiscal de Bs. 135.-, así como el gasto por el consumo de Corporativos Bs. 200.-

31/01/24 Compensar IVA crédito fiscal con el IVA débito fiscal.

31/01/24 Regularizar el seguro pagado por adelantado.

31/01/24 Se utiliza todo el material de escritorio.

TRABAJO A REALIZAR:

Contabilizar las diferentes operaciones.

Realizar mayores.

Balance de comprobación de Sumas y Saldos.

Elaborar Estados Financieros al 31/12/2024.


Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 001

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 01 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
<u>111.01</u>	<u>Caja</u>		35,585	
<u>111.01.01</u>	<u>Caja Moneda Nacional</u>	35,585		
<u>111.03</u>	<u>Banco</u>		104,400	
<u>111.03.02</u>	<u>Banco Moneda extranjera</u>	104,400		
<u>121.04</u>	<u>Vehículos</u>		893,234	
<u>210.07</u>	<u>Impuestos por pagar</u>			7,141
<u>210.07.01</u>	<u>Impuestos a las transacciones por pagar</u>	7,141		
<u>211.06</u>	<u>Depreciación acumulada vehículo</u>			89,323
<u>300.01</u>	<u>Capital Social</u>			879,800
<u>300.02</u>	<u>Ajuste de Capital</u>			13,594
<u>300.03</u>	<u>Ajuste de reservas patrimoniales</u>			45,00
<u>300.04</u>	<u>Reserva Legal</u>			1,416
<u>300.06</u>	<u>Resultados acumulados</u>			41,900
	<i>Contabilización de los datos al inicio de la gestión</i>			
	TOTALES		1,033.219	1,033.219

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable


Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 001

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 02 de enero de 2024

 Pagamos a: *Univida SA*

 La suma de: *Setenta y un mil setecientos 00/100*

 Por concepto de: *Compra de 4 SOAT Cada uno \$320-*.

 Efectivo: *8,908.80* Cheque nro: *101*

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
122.06	<u>Seguros pagados por adelantado</u>		7,750.66	
112.05	<u>Crédito Fiscal Iva</u>		1,158.14	
111.03	<u>Banco</u>			8,908.80
111.03.02	Banco moneda extranjera	8,908.80		
	<i>Por la compra de soat según factura n° 688</i>			
TOTALES			8,908.80	8,908.80

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable


Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 002

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 04 de enero de 2024

 Pagamos a: *Sr. Rolando Saavedra*

 La suma de: *un mil doscientos 00/100*

 Por concepto de: *Compra de llaves de rueda y una gata hidráulica*

 Efectivo: *1,200* Cheque nro: *102*

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
121.07	<u>Herramientas en general</u>		1,044	
112.05	<u>Crédito fiscal Iva</u>		156	
111.01	<u>Caja</u>			<u>1,200</u>
111.01.01	Caja moneda nacional	1,200		
	<i>Por la compra de herramientas según factura n° 126</i>			
TOTALES			1,200	1,200

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable


Empresa de transporte CONFÉ CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 003

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 05 de enero de 2024

 Pagamos a: *Estación de servicio los tajibos*

 La suma de: *Once mil cientos sesenta 00/100*

 Por concepto de: *Compra de diésel*

 Efectivo: 11,160 *Cheque nro: 103*

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
113.01	<u>Almacén de combustible y lubricantes</u>		10,144.44	
112.05	<u>Credito fiscal Iva</u>		1,015.56	
111.01	<u>Caja</u>			11,160
111.01.01	Caja moneda nacional	11,160		
	<i>Por la compra de herramientas según factura n° 126</i>			
TOTALES			11,160	11,160

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable


Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 004

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 07 de enero de 2024

 Pagamos a: *Importadora Chávez*

 La suma de: *Tres mil quinientos 00/100*

 Por concepto de: *Compra de 3 llantas*

 Efectivo:3,500 Cheque nro: *104*

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
113.02	<u>Almacén de repuestos</u>		21,193.20	
112.05	<u>Credito fiscal Iva</u>		3,166.80	
111.03	Banco			24,360
111.03.02	Banco moneda Extranjera	24,360		
	<i>Por la compra de llantas según factura n° 104</i>			
TOTALES			3,500	3,500

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 005

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 08 de enero de 2024

Pagamos a: Librería *Claudia*

La suma de: Trescientos *00/100*

Por concepto de: *Compra de material de escritorio*

Efectivo: 300 Cheque nro: *105*

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
510.02	<u>Suministros de oficina utilizado</u>		261	
112.05	<u>Credito fiscal Iva</u>		39	
111.01	<u>Caja</u>			300,00
111.01.01	Caja moneda nacional	300,00		
	<i>Por la compra de material de escritorio según factura n° 209</i>			
TOTALES			300	300

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable


Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 006

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 12 de enero de 2024

Pagamos a: Juan Ángel Sejas

La suma de: Cinco mil quinientos 00/100

 Por concepto de: *Compra de gasolina y otros gastos de viaje*

Efectivo: 5,000 Cheque nro: 106

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
112. 03	<u>Fondos sujetos a rendición de cuentas</u>		5,000	
112.03.01	<u>Juan Angel Sejas</u>	5,000		
111.01	Caja			5,000
111.01.01	<u>Caja moneda nacional</u>	5,000		
	<i>Fondos entregados para viaje a arica y sujetos a rendición de cuentas</i>			
	TOTALES		5,000	5,000

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable


Empresa de transporte CONFÉ CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 007

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 18 de enero de 2024

Pagamos a: Hugo Cuellar

La suma de: Ciento veinte 00/100

 Por concepto de: *Reparación de motor*

Efectivo: \$120 T.C. 6,96 Cheque nro: 107

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600. 03	<u>Gastos varios de transporte</u>		726,62	
600.03.09	Reparación mantenimiento del sector	726,62		
112.05	<u>Credito fiscal Iva</u>		108,58	
111.03	<u>Banco</u>			835,20
111.03.02	<u>Banco moneda nacional</u> <i>Pago a mecánico por reparación e motor</i>	835,20		
TOTALES			835,20	835,20

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable


Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 008

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 18 de enero de 2024

Pagamos a: Servicios de impuestos nacionales

La suma de: Siete mil ciento cuarenta y uno 00/100

Por concepto de: Pago de impuestos a las transacciones

Efectivo: 7,141 Cheque nro:

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
210.07	<u>Impuestos por pagar</u>		7,141	
210.07.01	Impuestos a las transacciones por pagar	7,141		
111.03	<u>Caja</u>			7,141
111.03.02	Caja moneda nacional	7,141		
	<i>Pago del IT de mes de diciembre 2023 según dato registrado del balance</i>			
TOTALES			7,141	7,141

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

Nº 009

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 20 de enero de 2024

Pagamos a: Sr. Juan Pérez

La suma de: Un mil ochocientos sesenta y uno *00/100*

Por concepto de: Pago por cambio de aceite de motor y filtro

Efectivo: 1,860 *Cheque* nro:

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.01	<u>Lubricantes</u>		1,618.20	
112.05	<u>Crédito fiscal Iva</u>		241,80	
111.01	<u>Caja</u>			1,680
111.01.01	Caja moneda nacional	1,680		
	<i>Por cambio de aceite de motor y filtro segun factura nª 67</i>			
TOTALES			1,680	1,680

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable


Empresa de transporte CONFЕ CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 010

COMPROBANTE DE EGRESO

Cobija 24 de enero de 2024

Pagamos a: Sr. Hugo Cuellar

La suma de: Doscientos 00/100

Por concepto de: Lavado del tracto de camión

 Efectivo: 200 *Cheque* nro:

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	<u>Gastos varios de transporte</u>		174	
601. .03.02	Servicio de limpieza del sector	174		
112.05	<u>Crédito fiscal Iva</u>		26	
111.01	<u>Caja</u>	200		200
111.01.01	Caja moneda nacional			
	<i>Por cambio de aceite de motor y filtro segun factura n° 67</i>			
TOTALES			200	200

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable



Empresa de transporte CONFЕ CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 002

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 26 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	<u>Gastos varios de transporte</u>			
602. .03.01	Repuestos y accesorios		12,715.92	
112.05	<u>Almacén de repuestos</u>	12,715.92		12,715.92
113.02	<i>Por el uso de 6 llantas según requerimiento de almacén</i>			
TOTALES			12,715.92	12,715.92

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

KARDEX FISICO VALORADO

Repuestos: llanta aro 315

Fecha	Descripcion	Precio unitario	Entrada	Salida	Saldo	Ingreso	Egreso	Saldo
07/01/24	Primera Compra	2,119.32	10		10	21,190.23		21,190.23
26/01/24	Primera Venta	2,119.32		6	4		12,715.92	8,477.28



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 003

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 31 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
510.01	<u>Sueldos y salarios</u>		18,591.50	
510.02	<u>Cargas sociales</u>		6,203.98	
210.05	<u>Sueldos y salarios por pagar</u>			16,228.52
210.06	<u>AFP laboral por pagar 12,71%</u>			2,362.98
210.07	<u>AFP patronal por pagar 6,71%</u>			1,247.49
210.08	<u>Caja nacional de salud por pagar 10%</u>			1,859.15
210.09	<u>Provisión para aguinaldos</u>			1,548.67
211.01	<u>Previsión para beneficios sociales</u>			1,548.67
	<i>Registro de las planilla de sueldos y salarios y aportes patrimoniales</i>			
	TOTALES		24,795.48	24,795.48

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable


Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 001

COMPROBANTE DE INGRESO

Cobija 31 de enero de 2024

Recibimos de: Importadora Campero Ltda.

La suma de: Veinti cinco mil 00/100

Por concepto de: Transporte de carga nacional

Efectivo: 25,000 Cheque nro: 411

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
111.01	<u>Caja</u>		25,000	
111.01.01	Caja moneda nacional	25,000		
112.01	<u>Cuentas por cobrar</u>		59,160	
112.01.02	Cuentas por cobrar moneda extranjera	59,160		
510.15	<u>Impuestos a las transacciones</u>		2,524.80	
411.01	<u>Ingreso por transporte de carga nacional</u>			21,750
411.02	<u>Ingreso por transporte de carga internacional</u>			59,160
210.03	<u>Debito fiscal Iva</u>			3,250
210.07	<u>Impuestos por pagar</u>			2,524.80
210.07.01	Impuestos a las transacciones por pagar	2,524.80		
	<i>Registro de ingresos por transporte de carga</i>			
TOTALES			86,684.80	86,684.80

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de transporte CONFEE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando N° 001

PLANILLA IMPOSITIVA RC-IVA

Correspondiente al mes de enero 2024

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	SUELDO NETO	MINIMO NO IMPON.	DIFERENCIA SUJETA A IMPUESTO	IMPUESTO 13%	FORM. 110	13% SOBRE	SALDO A FAVOR			SALDO ANTERIOR A FAVOR			SALDO APLICADO	IMP. RETENIDO A FAVOR	SALDO A FAVOR MES SGT.
								FISICO	DPTE.	MES ANT.	ACTUALIZ	TOTAL				
1	Viviana Gonzales	2.896,54	0	0	0	0	535,6	535,6	0	0	0	0	535,6	0	535,6	
2	Hugo Cuellar	3.332,99	0	0	0	0	535,6	535,6	0	0	0	0	535,6	0	535,6	
3	Juan angel sejas	3.332,99	0	0	0	0	535,6	535,6	0	0	0	0	535,6	0	535,6	
4	Victor Ingo sejas	3.332,99	0	0	0	0	535,6	535,6	0	0	0	0	535,6	0	535,6	
5	Ascencio cartagena	3.332,99	0	0	0	0	535,6	535,6	0	0	0	0	535,6	0	535,6	
TOTAL		16.228,50	0	0	0	0	2678	2678	0	0	0	0	2678	0	2678	



Empresa de transporte CONFECARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando N° 001

PLANILLA DE CARGAS SOCIALES

Correspondiente al mes de enero 2024

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	SUELDO COTIZABLE	C.N.S 10%	AFP 1,71%	AP. SOLIDARIO 3%	PRO VIVIENDA 2%	PROV. PARA AGUINALDO 8,33%	PREV. PARA INDENIZACIONES 8,33%	TOTAL APORTES
1	Viviana Gonzales	3,318.30	331,83	54,74	99,55	66,37	276,41	276,41	1,107.31
	Sub-total	3,318.30	331,83	54,74	99,55	66,37	276,41	276,41	1,107.31
2	Hugo Cuellar	3,318.30	331,83	65,29	114,55	76,37	318,06	318,06	1,274.16
3	Juan angel sejas	3,318.30	331,83	65,29	114,55	76,37	318,06	318,06	1,274.16
4	Victor hugo sejas	3,318.30	331,83	65,29	114,55	76,37	318,06	318,06	1,274.16
5	Ascencio cartagena	3,318.30	331,83	65,29	114,55	76,37	318,06	318,06	1,274.16
	Sub-total	15,273.20	1,527.32	261,16	458,2	305,48	1,272.24	1,272.24	5,096.64
	TOTAL	18,591.50	1,859.15	317,9	557,75	371,85	1,548.65	1,548.65	6,203.95


Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 004

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 31 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.01	<u>Combustibles y lubricantes</u>		3,636	
600.03	<u>Gastos varios de transportes</u>		963,60	
600.03.06	Viáticos del sector	243,60		
600.03.09	Reparación y mantenimiento del sector	120		
600.03.10	Peajes del sector	600		
112.06	<u>Credito fiscal Iva</u>		400,40	
112.03	<u>Fondo sujetos a rendicion de cuentas</u>			5,000
112.03.06	Juan Angel Sejas	5,000		
	<i>Registro de la rendición de cuentas del sr. Juan Angel sejas</i>			
	TOTALES		5,000	5,000

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable

CALCULO DEL IVA Y GASTO

DETALLE	DOCUMENTO	IMPORTE	C.F IVA	GASTO
Diesel	Factura	4,000	364	3,636
Viatico	Factura	280	36,40	240,60
Peaje	Recibo	600		600
Parcheado	Recibo	120		120
TOTAL		5,000	400,40	4,369,50

NOTA: En el caso de diésel se saca el IVA solo del 70% de la factura de acuerdo a ley.



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 005

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 31 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
121.04	<u>Vehículos</u>		53,02	
121.07	<u>Herramientas en general</u>		0,19	
211.06	Depreciación <u>acumulada</u>			5,30
420.06	<u>Ajuste por inflación</u>			47,91
	<i>Por actualización de activos fijos</i>			
	TOTALES		53,21	53,21

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

Nº 006

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 31 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	<u>Gastos varios de transporte</u>		14,909.87	
600.03.03	Depreciación de vehículos	14,888.12		
600.03.05	Depreciación de herramientas en Gral.	21,75		
211.06	Depreciación <u>acumulada de vehículos</u>			14,888.12
211.09	<u>Depreciacion acumulada herra. En gral</u>			21,75
	<i>Por la depreciación de activos fijos</i>			
	TOTALES		14,909.87	14,909.87

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de transporte CONFÉ CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando N° 001

CUADRO DE ACTUALIZACIÓN Y DEPRECIACIÓN DE ACTIVOS FIJOS

Practicado al 31 de enero 2024

(Expresado en Bolivianos)

N°	DETALLE	VALOR INICIAL	INCREM. POR ACTUALIZACIÓN	VALOR ACTUALIZADO	DEPRECIACIÓN			VALOR NETO
					INICIAL	ACTUALIZACIÓN	PERIODO	
1	Vehículos	893,234	53,02	893,287.02	89,323	5,3	14,888.12	789,070.60
2	Herramientas en gral.	1,044	0,19	1,044.19			21,75	1,022.44
	TOTAL	894,278	53,21	894,331.21	89,323	5,3	14,909.87	790,093.04



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 007

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 31 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
520.01	<u>Ajuste por inflación y tenencia de bienes</u>		55,61	
300.02	<u>Ajuste de capital</u>			53,03
300.03	<u>Ajuste de reservas patrimoniales</u>			0,09
300.06	<u>Resultados acumulados</u>			2,49
	<i>Por actualización del patrimonio</i>			
	TOTALES		55,61	55,61

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 009

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 31 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.01	<u>Combustible y lubricantes</u>		9,637.92	
113.01	Almacén <u>de combustibles y lubricantes</u>			9,637.92
	<i>Por uso del 95% del combustible comprado</i>			
	TOTALES		9,637.92	9,637.92

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable


Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 010

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 31 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	<u>Gastos varios de transporte</u>		12,715.92	
600.03.01	Repuestos y accesorios	12,715.92		
113.02	<u>Almacén de repuestos</u>			12,715.92
	<i>Por uso de 6 llantas según pedido de almacenes</i>			
TOTALES			12,715.92	12,715.92

 Aprobado Por

 Verificado Por

 Responsable



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

Nº 011

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 31 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
210.04	<u>Debito fiscal Iva</u>		3,250	
112.06	<u>Credito fiscal Iva</u>			3,250
	<i>Por Compensación del Iva según mayores</i>			
	TOTALES		3,250	3,250

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

N° 012

COMPROBANTE DIARIO

Cobija 31 de enero de 2024

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	<u>Gastos varios de transporte</u>		645,89	
600.03.02	Seguros del sector	645,89		
122.06	<u>Seguros pagados por adelantado</u>			645,89
	<i>Por Compensación del Iva según mayores</i>			
TOTALES			645,89	645,89

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

LIBRO MAYOR GENERAL

CUENTA: CAJA

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/21	Asiento de reapertura	35,585		35,585	
04/01/21	Compra de herramientas		1,200	34,385	
05/01/21	Compra de diésel		11,160	23,225	
08/01/21	Compra de material de escritorio		300	22,925	
12/03/21	Fondos entregados a Juan Ángel		5,000	17,925	
18/01/21	Pago del IT del mes dic. 2020		7,141	10,784	
20/01/21	Cambio de aceite motor		1,860	8,924	
24/01/21	Lavado de camión		200	8,724	
31/01/21	Cobro por transporte de carga	25,000		33,724	
	SUMAS	60,585	26,861		

CUENTA: BANCO

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/21	Asiento de reapertura	104,400		104,400	
02/01/21	Compra SOAT		8,908.80	95,491.20	
07/01/21	Compra llantas		24,360	71,131.20	
18/01/21	Reparación de motor		835,20	70,296	
	SUMAS	104,400	34,104		

CUENTA: CREDITO FISCAL IVA

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/21	Compra SOAT	1,158.14		1,158.14	
04/01/21	Compra de herramienta	156		1,314.14	
05/01/21	Compra de diésel	1015,56		2,329.70	
07/01/21	Compra llantas	3,166.80		5,496.50	
08/01/21	Compra material de escritorio	39		5,535.50	
18/01/21	Reparación de motor	108,58		5,644.08	
20/01/21	Cambio de aceite de motor	241,80		5,885.88	
24/01/21	Lavado de camión	26		5,911.88	
31/01/21	Rendición de cuentas Hugo cuellar	400,40		6,312.28	
31/01/21	Servicios basicos adeudados	43,55		6,355.83	
31/01/21	Compensación del Iva		3,250		
	SUMAS	6,355.83	3,250		

CUENTA: FONDOS SUJETOS A RENDICIÓN DE CUENTA

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
12/01/21	Entrega de fondos a Juan Ángel	5,000		5,000	
31/01/21	Rendición de cuentas Juan Ángel		5,000		
	SUMAS	5,000	5,000		

CUENTA: ALMACÉN REPUESTOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
07/01/21	Compra de llantas	21,193.20		21,193.20	
31/01/21	Uso de 6 Llantas		12,715.92	8,477.28	
	SUMAS	21,193.20	12,715.92	-	

CUENTA: SUMINISTROS DE OFICINAS UTILIZADOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
08/01/21	Compra de material de escritorio	261		261	
31/01/21	Uso de material de escritorio			261	
	SUMAS	261	-		

CUENTA: VEHICULOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
08/01/21	Asiento de reapertura	893,234		893,234	
31/01/21	Actualización de activos fijos	53,02		893,287.02	
	SUMAS	893,287.02	-		

CUENTA: HERRAMIENTAS EN GENERAL

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
04/01/21	Compra de gata y llaves	1,044		1,044	
31/01/21	Actualización de activos fijos	0,19		1,044.19	
	SUMAS	1,044.19	-		

CUENTA: SEGUROS PAGADOS POR ADELANTADO

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
04/01/21	Asiento de reapertura	7,7750.66		7,7750.66	
31/01/21	Regularización a gasto			7,7750.66	
	SUMAS	7,7750.66	-		

CUENTA:DEPRECIACIÓN ACUMULADA DE VEHÍCULOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/21	Asiento de reapertura		89,323		89,323
18/01/21	Actualización según UFVS		198,06		89,521.06
31/01/21	Depreciación mes de enero		14,920.24		104,441.30
	SUMAS	-	104.444,30		

CUENTA: IMPUESTOS POR PAGAR

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/21	Asiento de reapertura		7,141		7,141
18/01/21	Pago impuestos diciembre	7,141			
31/01/21	Ingresos por transporte de carga		4,508.40		4,508.40
	SUMAS	7,141	11,649.40		

CUENTA: AJUSTE DE CAPITAL

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/21	Asiento de reapertura		13,594		13,594.
31/01/21	Actualización según UFVS		53,03		13,647.03
	SUMAS	-	13,647.03		

CUENTA: AJUSTE DE RESERVAS PATROMONIALES

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/21	Asiento de reapertura		45		45
31/01/21	Actualización según UFVS		0,09		0,09
	SUMAS	-	45,09		

CUENTA: RESULTADOS ACUMULADOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/21	Asiento de reapertura		41,900		41,900
31/01/21	Actualización según UFVS		2,49		41,02.49
	SUMAS	-	41,902.49		

CUENTA: COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
18/01/21	Cambio de aceite de motor	1,618.20		1,618.20	
31/01/21	Rendición de cuentas Hugo	3,636		5,254.20	
31/01/21	Uso del combustible	9,637.22		14,891.42	
	SUMAS	14,891.42			

CUENTA: GASTOS VARIOS DE TRANSPORTE

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
18/01/21	Reparación de motor	726,62		726,62	
24/01/21	Lavado de camión	174		900,62	
26/01/21	Uso de 6 llantas	12,715.92		13,616.54	
31/01/21	Rendición de cuentas	963,60		14,580.14	
31/01/21	Depreciación de activos fijos	14,909.87		29,490.01	
31/01/21	Regularización del SOAT	645,89		30,135.90	
	SUMAS	14,891.42			



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

BALANCE DE COMPROBACIÓN DE SUMAS Y SALDOS

Practicado al 31 de enero 2024

(Expresado en Bolivianos)

N°	CUENTAS	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
1	Caja	60,585	26,861	33,724	
2	Banco	104,400	34,104	70,296	
3	Credito fiscal IVA	6,355.83	3,250	3,105.83	
4	Cuentas por cobrar	59,160		59,160	
5	Fondos sujetos a rendición de cuentas	5,000	5,000	-	
6	Almacén de combustibles y lubricantes	10,144.44	9,637.22	507,22	
7	Almacén de repuestos	21,193.20	12,715.92	8,477.28	
8	Suministros de oficina utilizados	261	-	261	
9	Vehículos	893,287.02		893,287.02	
10	Herramientas en general	1,044.19		1,044.19	
11	Seguros pagados por adelantado	7,750.66	645,89	7,104.77	-
12	Debito fiscal IVA	3,250	3,250		4,508.40
13	Impuestos por pagar	7,141	11,649.40		16,228.50
14	Sueldos y salarios por pagar		16,228.50		5,469.65
15	Retenciones y obligaciones soc. por pag		5,469.65		1,548.65
16	Provisión para aguinaldos		1,548.65		350
17	Otras cuentas por pagar		350		1,548.65
18	Previsión para beneficios sociales		1,548.65		104,216.42
19	Depreciación de vehículos		104,216.42		21,75
20	Depreciación acumulada de herr. gral		21,75		879,800
21	Capital social		879,800		13,647.03
22	Ajuste de capital		13,647.03		45,09
23	Ajustes de reservas patrimonial		45,09		1,416
24	Reserva legal		1,416		41,902.49

25	Resultados acumulados		41,902.49		21,750
26	Ingreso por transporte de carga nacional		21,750		59,160
27	Ingreso por transporte de carga interna.		59,160		
28	Combustible y lubricantes	14,891.42		14,891.42	
29	Mano de obra directa	20,369.84		20,369.84	
30	Gastos varios de transporte	30,135.90		30,135.90	
31	Sueldos y salarios	4,425.61		4,425.61	
32	Servicios básicos	306,45		306,45	
33	Impuesto a las transacciones	4,508.40		4,508.40	
34	Ajuste por inflación y tenencia de bienes	55,61		7,70	
TOTALES		1,254,265.57	1,254,265.57	1,151,612.63	1,151,612.63

 CONTADOR

 GERENTE



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

ESTADO DE RESULTADOS

Del 01 de enero al 31 de diciembre 2024

(Expresado en Bolivianos)

Ingreso por transporte de carga nacional		21,750
Ingreso por transporte de carga internacional		<u>59,160</u>
INGRESO POR TRANSPORTE DE CARGA		80,910
(-) <u>COSTO POR TRANSPORTE DE CARGA</u>		(65,396.16)
Combustible y lubricantes	14,891.42	
Mano de obra directa	20,369.84	
Gastos varios de transporte	30,135.90	
UTILIDAD BRUTA		<u>15,512.84</u>
(-) <u>GASTOS DE OPERACIÓN</u>		(9,501.46)
Sueldos y salarios	4,425,61	
Servicios Básicos	306,45	
Suministros Consumidos	261	
Impuestos a las transacciones	<u>4,508.40</u>	
(-) OTROS EGRESOS		(7,70)
Ajuste por inflación y tenencia de bienes	<u>7,70</u>	
UTILIDAD NETA		<u>6,003.68</u>
(-) IUE 25%		(1,500.92)
(-) Reserva legal 5%		<u>(75,05)</u>
UTILIDAD DEL MES		<u><u>4,427.71</u></u>

CONTADOR

GERENTE



Empresa de transporte CONFE CARGO SRL

Calle Roberto Galindo Barrio 11 de Octubre

Cobija - Pando

BALANCE GENERAL

Del 01 de enero al 31 de diciembre 2024

(Expresado en Bolivianos)

ACTIVO			
ACTIVO CORRIENTE			175,270.33
ACTIVO DISPONIBLE		104,020.	
Caja	33,724		
Banco	<u>70,296</u>		
ACTIVO EXIGIBLE		62,265.83	
Cuentas por cobrar	59,160		
Credito fiscal IVA	3,105.83		
ACTIVO REALIZABLE			<u>8,984.04</u>
Almacén de combustible y lubricantes	507,22		
Almacén de repuestos	<u>8,477.28</u>		
ACTIVO FIJO			790,093.04
Vehículos	893,287.02		
Dep. Acumulado vehículos	<u>(104,216.42)</u>	789,070.60	
Herr. En gral	1,044.19		
Depre. Acumulado herr. Gral	<u>(25,71)</u>	1,022.44	
OTROS ACTIVOS			7,104.77
Seguros pagados por adelantado	<u>7,104.77</u>		
TOTAL ACTIVOS	972,468.14		
PASIVO			
PASIVO CORRIENTE			29,606.12
Impuestos por cobrar	4,508.40		
Retenciones y obligaciones soc. Por pagar	5,469.65		
Sueldos y salarios por pagar	16,228.50		
Previsión para aguinaldo	1,548.65		
Otras cuentas por pagar	350		
IUE por pagar	<u>1,500.92</u>		

PASIVO NO CORRIENTE		1,548.65
Previsión para beneficios sociales	<u>1,548.65</u>	
PATRIMONIO		941,913.37
Capital social	879,800	
Ajuste de capital	13,647.03	
Ajuste de reserva patrimonial	45,09	
Reserva legal	1,491.05	
Resultados acumulados	41,902.49	
Resultados de gestión	<u>4,427.71</u>	
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		<u><u>972,468.14</u></u>

CONTADOR

GERENTE

ANÁLISIS PORCENTUAL DEL BALANCE GENERAL

Del 01 de enero al 31 de diciembre 2024

(Expresado en Bolivianos)

ACTIVO		%
ACTIVO CORRIENTE	<u>175,270.33</u>	<u>18.03</u>
ACTIVO DISPONIBLE	104,020	10,70
ACTIVO EXIGIBLE	62,265.83	6,40
ACTIVO REALIZABLE	8,984.50	0,92
ACTIVO NO CORRIENTE	<u>797,197.81</u>	<u>81.98</u>
ACTIVO FIJO	790,093.04	81,25
OTROS ACTIVOS	7,104.77	0,73
TOTAL ACTIVOS	<u>972,468.14</u>	<u>100</u>
PASIVO	<u>31,154.77</u>	<u>3,20</u>
PASIVO CORRIENTE	29,606.12	3,04
PASIVO NO CORRIENTE	1,548.65	0,16
PATRIMONIO	<u>941,313.37</u>	<u>96,80</u>
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	<u>972,468.14</u>	<u>100</u>

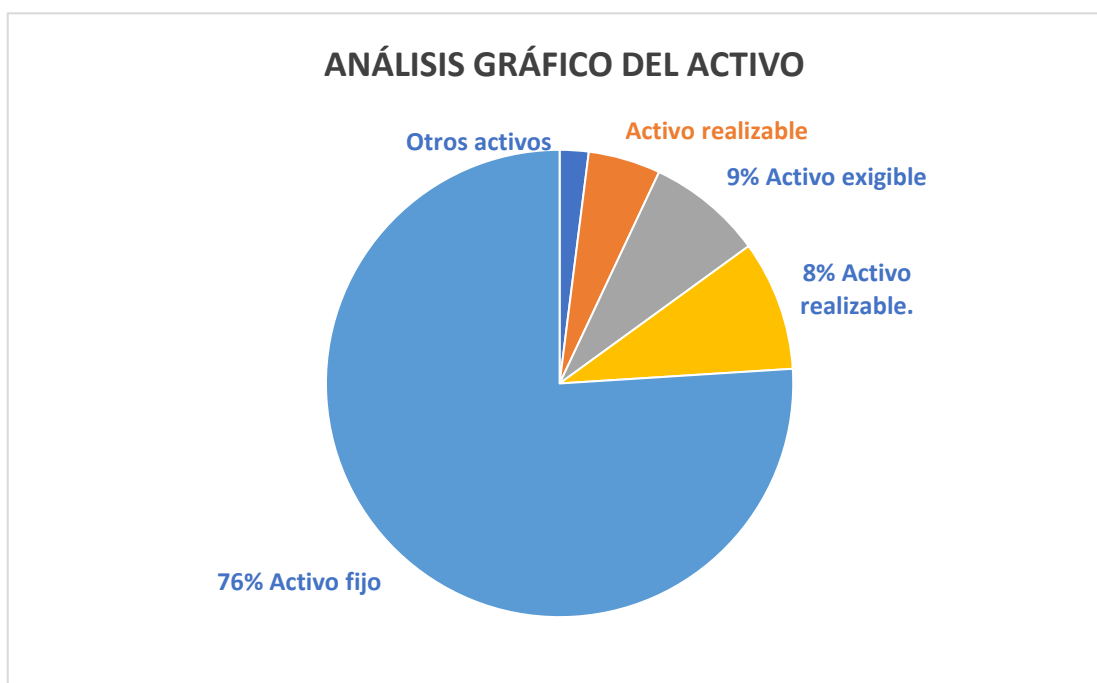


Gráfico 1 Análisis del activo

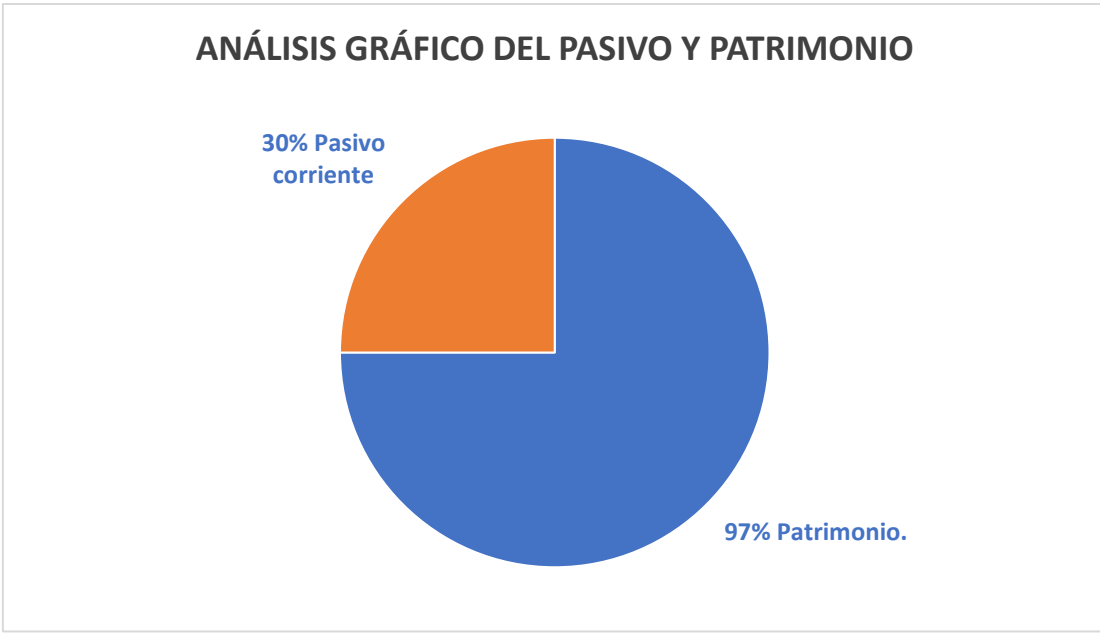


Gráfico 2 Análisis del pasivo y patrimonio

ANÁLISIS PORCENTUAL DEL ESTADO DE RESULTADOS

Del 01 de enero al 31 de diciembre 2024

(Expresado en Bolivianos)

		%
INGRESO POR TRANSPORTE DE CARGA	80,910	100
(-) <u>COSTO POR TRANSPORTE DE CARGA</u>	<u>(65,397.16)</u>	<u>80,83</u>
UTILIDAD BRUTA	15,512.84	19,17
(-) <u>GASTOS DE OPERACIÓN</u>	<u>(9,501.46)</u>	<u>(11,74)</u>
UTILIDAD NETA	6,003.68	7,42
RESULTADOS DE LA GESTIÓN	4,427.71	5,47

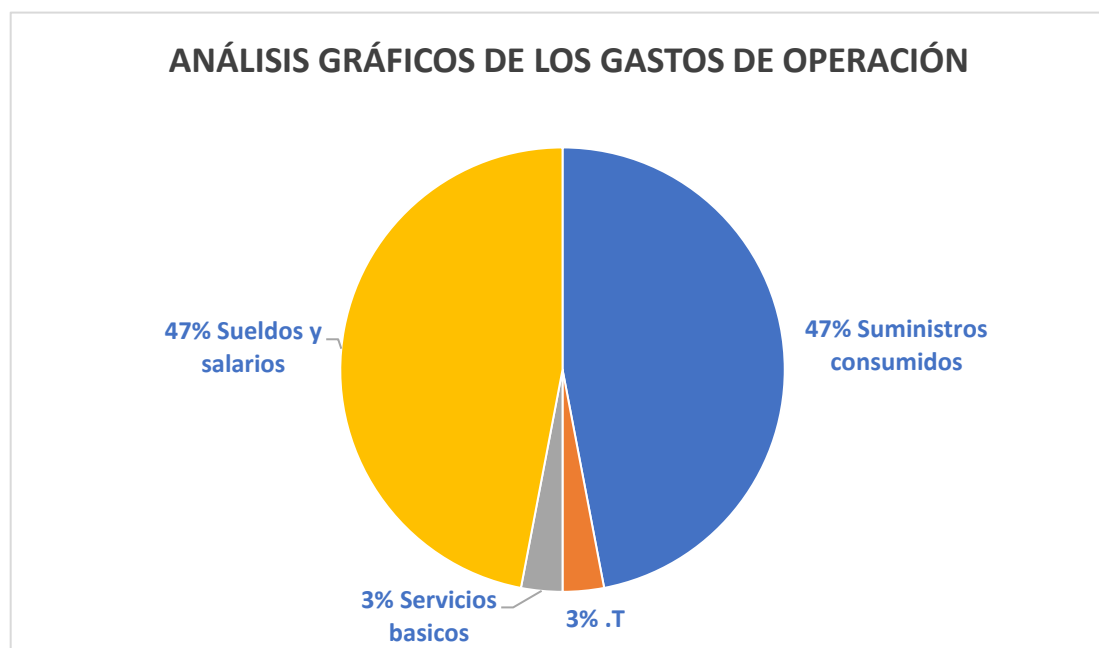
ANÁLISIS PORCENTUAL DE LOS GASTOS DE OPERACIÓN

Del 01 de enero al 31 de diciembre 2024

(Expresado en Bolivianos)

		%
GASTOS DE OPERACIÓN	9,501.46	100
Sueldos y salarios	4,425.61	46,58
Servicios Básicos	306,45	3,23
Suministros consumidos	261	2,75
Impuestos a las transacciones	4,508.40	47,45

Gráfico 3 Análisis de gastos de operación



5.6. Resultados del procedimiento de porcentajes integrales

a) Análisis porcentual del activo

Lectura: En la empresa **CONFÉ CARGO SRL.**, el activo corriente representa el 18,02% del total activo, el activo fijo representa el 81,25% del total activo y otros activos representan el 0,73% del total activo.

Conclusión: La empresa **CONFÉ CARGO SRL.**, tiene regular liquidez representada por un 18,702, pero tiene una inversión del 81,25% representada por bienes de uso y un 0,73% en otros activos.

b) Análisis porcentual del pasivo y patrimonio

Lectura: En la empresa **CONFÉ CARGO SRL.**, el pasivo corriente representa el 3,20% del total pasivo y patrimonio, el pasivo no corriente representa el 0,16% del total pasivo y patrimonio y el patrimonio representan el 96,80% del total pasivo y patrimonio.

Conclusión: La empresa **CONFÉ CARGO SRL.**, tiene más deudas a corto plazo que son el 3,04%, en comparación de las deudas a largo plazo que son el 0,16%. En total el pasivo representa el 3,20%, esto es favorable para la empresa ya que demuestra una situación financiera favorable.

c) Análisis del capital de trabajo

$$KT = AC - PC$$

$$KT = 18,02\% - 3,04\%$$

$$KT = 14,98\%$$

Conclusión: La empresa **CONFÉ CARGO SRL.**, tiene un capital de trabajo del 14,98%, esto es favorable para la empresa ya que demuestra una situación financiera favorable

d) Análisis porcentual del estado de resultados

Lectura: En la empresa **CONFÉ CARGO SRL.**, el costo por transporte de carga representa el 80,83% del ingreso por transporte de carga, los gastos de operación representan el 11,74% del ingreso por transporte de carga y el resultado neto de la gestión después de impuestos y reserva legal representa el 5,47% del ingreso por transporte de carga.

Conclusión:

Por lo expuesto anteriormente, la empresa **CONFÉ CARGO SRL.**, muestra una rentabilidad reducida debido a que por cada Bs. 100 en ingresos netos Bs. 5,47 son para los socios.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

Mediante la investigación que se realizó durante el transcurso de la elaboración del presente proyecto se llegó a las siguientes conclusiones:

- Se ha efectuado el diagnóstico a partir de la revisión documental de los balances 2024 que ha mostrado que hay bajos resultados de rentabilidad también se ha hecho una revisión mediante el cuestionario y la entrevista que se realizó a los propietarios de la empresa y a la encargada o auxiliar contable de la empresa “CONFES CARGO” S.R.L. que han manifestado que es muy importante tener un Sistema Contable para poder controlar los movimientos económicos contables de la empresa.
- He generado un plan de cuentas para la contabilidad en el capítulo de propuesta en base a la información y aportes de los socios y la auxiliar se ha diseñado un plan de cuentas, comprobantes de ingreso presentación de libros diario, mayores, sumas y saldos y los estados financieros.
- Se ha elaborado la presentación de los Estados Financieros
- Se elaboró el Diseño de un Sistema Contable de la empresa de transporte CONFES CARGOS.R.L. Para el manejo de los movimientos económico de la empresa.

RECOMENDACIONES

De acuerdo a las deficiencias encontradas se recomienda lo siguiente:

- Controlar las diferentes operaciones que realiza la empresa de transporte registrando todas las operaciones de manera cronológica y ordenada.
- Demostrar con claridad todos los trabajos realizados en los diferentes carros con claridad a través de tarjetas individuales de recorrido de cada camión.
- Asegurar al personal de la empresa, para que este gastos sea deducible impositivamente hablando y cumplir así con las obligaciones sociales,
- Demostrar los resultados obtenidos en el periodo a través de sus Estados Financieros.
- Analizar los datos contenidos en sus Estados Financieros para llevar a la empresa a un crecimiento económico y financiero.

BIBLIOGRAFIA

Siles A, (2019). *Contabilidad de Servicios*, Editorial Kipus.

Torrico A, (2018) *Contabilidad Fácil para principiantes*, Editorial Kipus Segunda Edición.

Ledezma G, (2019). *Contabilidad Básica*, Editorial Kipus.

Calero M, (2002). *Técnicas de Estudio e Investigación*.

Ley n° 843 de 1986. *Texto Ordenado Ley de reforma tributaria* 20 de mayo de 1986.

Ley n° 3249 de 2006. *Tasa cero IVA – transporte internacional de carga* 1° de enero de 2006.

Resolución Normativa de Directorio N° 10-0019-16 de 2016. *Compras vinculadas a l actividad gravada al sector de transporte* 28 de junio del 2016.

ANEXOS

GASTOS DE OPERACIÓN MES POR UNIDAD	
Sueldos	4,425.61
combustible	14,891.42
Mecánico y otros servicios	30,135.90
Material oficina	261
impuestos	4,508.40
Otros	306,45
Diesel	14,891.42

ENTREVISTA CONFE CARGO SRL

1.- ¿Desde cuándo está funcionando la empresa?

17 de agosto 2020

2. ¿Cuáles son sus gastos o egresos frecuentes?

Combustible, Repuestos y mantenimiento de los camiones. llantas

3. ¿Utiliza algún Sistema Contable actualmente?

NO, solo tenemos una contadores externa.

4. ¿tiene personal asegurado?

NO

5. ¿si tuviera un Sistema Contable que tipo de información le gustaría que le facilite?

Ingresos, egresos y Utilidad

ENTREVISTA CONFE CARGO SRL

1. ¿Realiza más transporte Nacional o Internacional?

Ambas, Nacional e Internacional

2. ¿Cuáles son sus gastos más frecuentes?

Combustible
Repuestos
llantas

3. ¿Considera usted necesario llevar contabilidad y determinar sus costos de operación?

Muy Necesario

4. ¿Quién o quiénes son sus principales clientes?

Multipando srl
Manurimi Eco
Alvaro Perez
Soboco SA

5. ¿Cuánta paga del SOAT y que piensa de este seguro?

185 Bs por camión

6. ¿Cada cuánto hace cambio de aceite de motor y cuánto gasta en ese tipo de servicio?

Cada Mes el gasto es de 300\$ en
Mantenimiento de los camiones.

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE COBIJA
DIRECCION DE INGRESOS MUNICIPALES



LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO



LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO

25C32946DBCA62F82129C60E0559F3A9

Nº De Licencia de Funcionamiento: 6515

Nº 012415

IDENTIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA

Nombre / Razón Social: **CONFECARGO S.R.L.**
Sucursal:
Nº de Actividad Económica: **6515** Denominación:
NIT: **393487023** PMC: **615367024**

DATOS TECNICOS

Actividad Desarrollada: **TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA NACIONAL**
Superficie Ocupada: **6.00 MTRS2** Zona Comercial: **dos**

UBICACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA

Dirección: **CALLE ROBERTO GALINDO N° 47** Distrito: **DISTRITO 2**
Barrio: **BARRIO 11 DE OCTUBRE**

H. Valdez
M. Marcos Reyes Torres
JEFE DE RECAUDACIONES
INGRESOS MUNICIPALES B
Gobierno Autónomo Municipal de Cobija

IDENTIFICACIÓN DEL RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA

ROBERTA PEREIRA VALDEZ C.I.: **4208765 PANDO**
Dirección: **AVENIDA CAP. OSCAR ESCALANTE N° S/N** Barrio: **BARRIO PAZ ZAMORA**



FECHA DE EMISIÓN:

08/02/2022

FECHA DE VENCIMIENTO: 08/02/2024

De existir cualquier cambio en esta Actividad Económica sea: Cambio de representante legal en caso de persona jurídico, cambio de rubro y/o ampliación del ambiente ésta licencia deberá ser actualizada.

Para el cierre de toda actividad económica, deberá comunicar al Gobierno Autónomo Municipal de Cobija, caso contrario se aplicará una Multa por incumplimiento de Deberes Formales, (Art.70,160,161,162 y 180 del Código Tributario).

EL PRESENTE DOCUMENTO DEBERÁ SER EXIBIDO EN UN LUGAR VISIBLE DE LA ACTIVIDAD ECONOMICA

NIT

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN TRIBUTARIA

RÉGIMEN GENERAL

393487023

EMITE FACTURA

Contribuyente:	CONFECARGO S.R.L.	
Domicilio Tributario:	CASA MATRIZ	CALLE CALLE ROBERTO GALINDO NRO: 47 BARRIO 11 DE OCTUBRE LADO FARMACIA SAN JUAN DE DIOS A MEDIA CUADRA DEL HOSPITAL ROBERTO GALINDO TERAN
Municipio:	COBIJA	
Gran Actividad:	SERVICIOS	
Actividad Principal:	72307 - TRANSPORTE DE CARGA INTERNACIONAL	
Tipo Contribuyente:	PERSONA JURIDICA	



REPRESENTANTE LEGAL:
ROBERTA PEREIRA VALDEZ CI: 4208765 PA



IMPUESTOS NACIONALES





