

UNIVERSIDAD AMAZONICA DE PANDO
UNIDAD ACADÉMICA DE PUERTO RICO
PROGRAMA DE TURISMO SOSTENIBLE



MONOGRAFIA
PARA OPTAR EL TITULO ACADÉMICO DE TÉCNICO SUPERIOR EN
TURISMO SOSTENIBLE

TITULO
ESTUDIO DE IMPLEMENTACION “BARCO
TURÍSTICO AMAZÓNICO” EN LA LOCALIDAD DE PUERTO RICO

POSTULANTE: ROSA JIMENEZ MONTES

TUTOR: LIC. MARCELA CELIS LLANOS

PUERTO RICO- NOVIEMBRE- 2017

Hoja de aprobación

Esta Monografía, ha sido aprobado en su presente forma por la Universidad Amazónica de Pando, la Dirección de la Unidad Académica Puerto Rico y por el Tribunal.

FIRMANTES:

Ing.

DIRECTOR U....A....P...R...

Lic.....

TRIBUNAL

Lic.....

TRIBUNAL

Lic.....

TUTOR

Est.

POSTULANTE

AGRADECIMIENTO

- *A Dios porque me dio fuerza y sabiduría y salud para seguir adelante.*
- *Al Director de la Unidad Académica de Puerto Rico Ing. Julián Ávila agradecerse por ayudarnos y colaborararnos en la conclusión de la Profesión.*
- *A mis padres por su apoyo moral y económico durante los 3 años que estuve en la Universidad Amazónica de Pando.*
- *A mis compañeros de la Promoción a Nivel Técnico Universitario Superior en Turismo Sostenible por brindarme su amistad en el aula y fuera del aula.*
- *A los Docentes de la Unidad Académica de Puerto Rico por su paciencia y enseñanzas transmitidas en el Aula.*

DEDICATORIA

- *Especialmente a mis señores padres.*
- *a mis hermanos y hermanas.*
- *a mis sobrinos y sobrinas.*
- *a mis hijas.*
- *a mis amigos.*
- *a mis compañeros de promoción de Turismo Sostenible.*

Durante estos años de lucha constante para poder cumplir mis objetivos y así poder alcanzar una de mis metas, culminare mi carrera; el esfuerzo y la entrega hicieron posible este sueño y por ello que debo dedicar este triunfo a quienes en este momento estuvieron a mi lado dándome las fuerzas necesarias para romper todas las barreras que se presenten.

A dios, por enseñarme el camino correcto de la vida, guiándome y fortaleciéndome cada día con su santo espíritu.

A mis padres, hermanos, esposo e hijas por su cariño, por creer y confiar siempre en mí, apoyándome en todas las decisiones que tomado en la vida.

INDICE GENERAL

1. INTRODUCCION	1
2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	2
2.1. DESCRIPCION DEL PROBLEMA	2
2.2. DELIMITACION DEL PROBLEMA	2
2.3. FORMULACION DEL PROBLEMA	2
3. JUSTIFICACION	3
4. OBJETIVOS	4
4.1. OBJETIVO GENERAL	4
4.2. OBJETIVOS ESPECÍFICO	4
5. MARCO TEORICO	5
5.1. ETIMOLOGIA Y ORIGEN DE LA BALABRA BARCO	5
5.2. LA INDUSTRIA	5
5.3. QUE ES UN BARCO	7
5.4. DEFINICION DE UN BARCO TERISTICO	7
5.5. QUE ES TURISMO	8
5.6. QUE ES TURISMO NATURALEZA	8
5.7. QUE ES TURISMO AVENTURA	8
5.8. QUE ES TRASPORTE TURISTICO ACUATICO	8
5.9. TIPOS DE TRANSPORTE ACUATICO	9
6. METODOS.....	10
6.1. METODOS DE INVESTIGACION	11
6.2. TECNICAS DE INVESTIGACION	12
6.3. MATERIALES	13
6.4. ANALISIS ESTADISTICO	13
7. RESULTADOS	14
8. CONCLUSIONES	26
9. RECOMENDACIONES	27
BIBLIOGRAFIAS	33
ANEXOS	34

INDICE DE FIGURAS

	Pag
GRAFICO N°1.....	12
GRAFICO N° 2.....	13
GRAFICO N°3.....	14
GRAFICO N°4.....	15
GRAFICO N°5.....	16
GRAFICO N°6.....	17
GRAFICO N°7.....	18
GRAFICO N°8.....	19
GRAFICO N°9.....	20
GRAFICO N°10.....	21
GRAFICO N°11.....	22
GRAFICO N°12.....	23

INDICE DE TABLÁS

	Pag.
TABLA 1:Poblacion conforme con un Proyecto Turístico.....	12
TABLA 2:Proyecto turístico a orillas del Rio Manuripi.....	13
TABLA 3:Proyecto turístico de gran beneficio.....	14
TABLA 4:Demanda turística.....	15
TABLA 5:Poblacion de acuerdo con un Barco Turístico.....	16
TABLA 6:Gran beneficio para la población.....	17
TABLA 7: Beneficios para las comunidades de las orillas del Rio Manuripi.....	18
TABLA 8: Ingresos económicos para las comunidades del Rio Manuripi.....	19
TABLA 9: Recursos para el municipio de Puerto Rico.....	20
TABLA 10:ONG que financie proyecto turístico.....	21
TABLA 11:La estabilización del Barco turista.....	22
TABLA 12:Informacion que debe contar el Barco turístico.....	23

RESUMEN

El presente estudio fue realizado en La localidad de Puerto Rico se encuentra situada a 180 km, ubicado al centro de la Provincia Manuripi, al lado del rio Orthon. Fue considerado como la primera Capital del Departamento Pando en 1938 hasta la creación de Cobija la Capital actual. Fue declarada Capital Ecológica de la Amazonia Boliviana por el Honorable Congreso Nacional Ley del 16 de Diciembre del 2003. su clima es tropical húmedo y cálido con una temperatura media anual de 36°C, Está constituida por los Ríos Madre De Dios, Orthon, Manuripi y Tahuamanu, la carretera es de difícil accesibilidad en épocas de lluvias.

Constituir un estudio de un Barco Turístico Amazónico en la localidad de Puerto Rico. para un mejor desplazamiento turístico rural y contar con información turística orientativa e interpretativa en beneficio de la población y de los visitantes nacionales y extranjeros.

Esta Monografía de Investigación se dedica a los siguientes: durante estas cuatro etapas se realizó las entrevistas y las encuestas formales dirigidas a las personas a donde un 100% de los pobladores consideran que la implementación de un Barco Turístico en el Municipio de Puerto Rico sobre el rio Manuripi, podría ser un buen atractivo para fomentar el turismo.

Se definió el Municipio Puerto Rico como el lugar para la ejecución del Barco Turístico Amazónico en el Rio Manuripi. También se Identificar los sitios turísticos y potenciales existentes a orillas de los ríos de la localidad de Puerto Rico.

1. INTRODUCCIÓN

Los ríos y selvas de la amazonia boliviana nos ofrecen una experiencia única, un viaje que nos puede transportar al pasado, un mundo misterioso donde la sensación de inmensidad paz y armonía se entremezcla con dosis de aventura.

El estudio para la implementación “Barco Turístico Amazónico” puede ser en gran medida una alternativa para ofertar más actividades turísticas a los a los visitantes tanto nacionales como internacionales que visitan nuestro Municipio, así también será una gran oportunidad en el crecimiento socio económico para los Puertorriqueños, con fines de establecer estrategias que fortalezcan las actividades turísticas; brindando los servicios adecuados con responsabilidad y calidad.

Siendo una forma de turismo único diferente y especial de conocer la verdadera naturaleza amazónica. A través de los tres ríos caudalosos el Manuripi, Tahuamanu El Barco Turístico Amazónico en la localidad de Puerto Rico, que es un Municipio en desarrollo permitirá una mayor afluencia de turistas nacionales y extranjeros así también mejores ingresos hacia la población, resaltando los diferentes atractivos y potenciales, logrando que los pobladores se informen conozcan y brinden servicios adecuados para el turista, de esta manera se logre un crecimiento local.

También distinguiendo lugares de aguas cristalinas, playas, arroyos y lagos muy hermosos. Porque cuenta con la Reserva Manuripi donde se puede encontrar variedades de animales como el anta o tapir, taitetú o jabalí, jaguar o tigre americano. También tenemos variedades de peces, caimanes, lagartos, lobitos y etc. en las playas se encuentran hermosas tortugas. Engrandecer la riqueza de la flora y fauna que existe dentro de nuestra amazonia.

2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

2.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

No existe ningún estudio o trabajo respecto a ofertar un circuito fluvial a través de la utilización de un Barco Turístico Amazónico que este equipado correctamente y que brinde servicio a la exigencia del visitante.

Hoy en día no contamos en nuestro municipio con propuestas turísticas que ayuden a incrementar la afluencia de visitantes tal vez por la falta de información, capacitación e interés de los mismos pobladores hacia un futuro de mejor calidad e ingresos económicos.

2.2. DELIMITACIÓN DEL PROBLEMA

El presente trabajo se realiza en la localidad de Puerto Rico-Pando-Bolivia, abarcando específicamente una alternativa de circuito fluvial atreves de un Barco Turístico Amazónico.

2.3. FORMULACION DEL PROBLEMA

¿Cuál es la importancia de analizar la implementación de un Barco Turístico Amazónico en la localidad de Puerto Rico?.

3. JUSTIFICACION

El presente trabajo de investigación sobre un estudio para la implementación de un Barco Turístico Amazónico en la Localidad de Puerto Rico está destinado a fomentar la actividad turística para así mejorar la calidad de vida de la población y de la localidad, podríamos mencionar que a nivel Internacional, Nacional ya se cuenta con este tipo de Proyectos Turísticos y a Nivel Departamental no existen circuitos turísticos que brinden este tipo de actividad como una alternativa para el turismo de aventura.

Es importante la necesidad de realizar un análisis externo que coadyuve a la realización de nuevos proyectos turísticos que beneficie a las personas que trabajan en el sector turístico y a la población en general que brindan diferentes servicios impulsando que se generen recursos económicos.

Esta investigación pretende ser un aporte investigativo a futuros estudiantes de Universidad Amazónica de Pando que se interesen en el tema y público en general.

4. OBJETIVOS

4.1. OBJETIVO GENERAL

Determinar cuáles son los aspectos más importantes para la implementación de un Barco Turístico Amazónico en la Localidad de Puerto Rico.

4.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar los sitios Turísticos y potenciales existentes a orillas de los Ríos de la localidad de Puerto Rico que podrían ser explotados.
- Comparar aspectos positivos y negativos para la implementación de un Barco Turístico Amazónico.
- Analizar los factores más necesarios que permitirían la implementación de un Barco Turístico.

5. MARCO TEÓRICO

5.1. ETIMOLOGIA Y ORIGEN DE LA PALABRA BARCO

La etimología de la palabra barco, al igual que la forma femenina barca viene del latín barco (bote) derivado popular de barís, que es préstamo del griego bapic (barís _ canoa o faluca propia de los egipcios) y este del egipcio Bari (bate en forma de cesto). Su estructura en jeroglíficos.

El primer barco de vapor eficiente fue construido por el Estadounidense Robert Fulton, quien hizo su viaje inaugural en 1807 por el río Hudson, desde la ciudad de Nueva York hasta Albany. Durante el resto de su vida, Fulton diseñó barcos.

El 18 de agosto de 1807 se presentó el Clermont de 45 metros, que hizo el recorrido de 240 kilómetros que duró 32 horas.

Fulton nació el 14 de Noviembre de 1765, en el condado de Lancaster (Pensilvania). En su juventud trabajó como artista profesional y murió en Nueva York, el 24 de Febrero de 1815.

5.2 LA INDUSTRIA NAVIERA

La industria naviera comprende el sector dedicado al transporte marítimo fluvial. El transporte de pasajero fue en el pasado un componente importante de las actividades navieras, pero la aparición de los aviones comerciales limitó, en gran medida esa función.

Sin embargo, el enorme aumento de determinados tipos de carga, como el petróleo, ha compensado con creces la reducción del tráfico de pasajeros.

Hasta el siglo XIX los barcos eran propiedad del comerciante o de la compañía comercial; no existía un servicio público de transporte marítimo fluvial.

El 5 de enero de 1818 el velero Estadounidense James Monroe, zarpo de Nueva York con destino a Liverpool, en el primer servicio público de realizar viajes regulares y aceptar cargas en lotes menores que la capacidad del barco, la Back Ball Line revolucionó las actividades navieras.

El sector naviero es una actividad privada de servicios, de naturaleza muy competitiva, que se divide en varias categorías: servicios regulares, servicios turísticos, transporte mixto y cruceros. Todos estos se valen de rutas establecidas.

El apogeo del transporte marítimo de pasajeros, los barcos más grande y elegantes eran el famoso transatlántico que, a mediados del siglo XIX, cruzaban regularmente el Atlántico Norte para comunicar América y Europa. (Lanten, 2016)

Algunos barcos de carga ofrecen alojamiento a pasajeros como forma de incrementar la rentabilidad del viaje. Su objetivo son los turistas que desean pasar unas vacaciones tranquilas e informales, y sobre todo, aquellos que poseen mucho tiempo libre. Las principales características de esta forma de viajar son las siguientes.

- 1) La ausencia de programa fijo. Sus puestos de escala dependen de la carga. La excepción la constituyen unos pocos barcos de este tipo que sí poseen un itinerario prefijado.
- 2) No se garantiza la llegada a destinos ni el tiempo de permanencia en los distintos puertos, ya que ello dependerá del tiempo que se tarde en cargar y/o descargar la mercancía.
- 3) Ausencia de entrenamiento organizado (animación turística)
- 4) Se suele imponer un límite de edad, ya que, por lo general, este tipo de barco no llevan ningún servicio médico a bordo.

5.3 QUE ES UN BARCO?

Es cualquier construcción cóncava y fusiforme, de madera, metal, fibra de vidrio u otro material, incluso de hormigón, como el que por su forma es capaz de flotar en el agua y que se utiliza para navegar como medio de transporte. Es por consiguiente, un término genérico con el que se puede referir tanto a una ligera canoa como a un portaaviones.

También se puede considerar como barco a todo vaso flotante de forma simétrica respecto de un plano longitudinal vertical, llamado plano de crujía, provisto de medios de propulsión y gobierno, que reúne las siguientes condiciones:

Flotabilidad: la del agua que ejerce agua o fuerza de empuje se conoce como flotabilidad.

Solidez o resistencia: la solidez denota la resistencia significa mantenerse firme o resistente.

Estanqueidad: todo barco debe reunir las siguientes condiciones como flotabilidad.

Capacidad de carga: es el número de individuo que un entorno pueda soportar sin efectos negativos.

Estabilidad: es la tendencia que debe tener el barco en recobrar su posición inicial.

Gobernabilidad: el timón es el elemento capaz de otorgar gobernabilidad al barco, además, dependiendo de las cualidades, determinara unas mejores condiciones de maniobrabilidad.

Movilidad: se define como el flujo de personas y mercancías en transporte como terrestre, aéreo y marítimo fluvial. (Turismo, Hoteleria y Restaurantes, 2007)

5.4. DEFINICIÓN DE UN BARCO TURÍSTICO

Es un vehículo capaz de flotar en el agua y que brinda transporte con fines recreativos para realizar circuitos fluviales siendo una forma de turismo única, diferente y especial.

Esta definición se aplica a aquellas nave o barco que son acondicionados para realizar viajes brindando servicios a los pasajeros que las abordan es en la actualidad uno de los referentes más claros de un estilo de turismo exclusivo. (Bembibre, 2009)

5.5 QUÉ ES TURISMO FLUVIAL?

Es una de las industrias más importantes a nivel mundial y promueve viajes de todo tipo con fines de descanso, motivos culturales, interés social negocios o simplemente ocio.

Según la organización mundial del turismo (OMT, 1994), el turismo comprende la actividades que realizan las personas durante sus viajes y estancias en lugares distintos a su entorno habitual, por un periodo de tiempo consecutivo inferior a un año, con fines de ocio, por negocios y otros.

5.6 QUÉ ES TURISMO DE NATURALEZA?

Es la actividad turística que se desarrolla sin alterar el equilibrio del medio ambiente promoviendo la conservación de la naturaleza y los ecosistemas existentes realizando actividades recreativas de apreciación y conocimiento.

5.7 QUÉ ES TURISMO DE AVENTURA?

Es un tipo de turismo que implica exploraciones o viajes con una percepción y posiblemente existencia real se requiere de destrezas especiales o de ciertas condiciones físicas.

5.8 QUÉ ES TRANSPORTE TURÍSTICO ACUÁTICO?

Son aquellas embarcaciones flotantes de propulsión a motor o de construcción artesanal, que tienen por objeto interconectar centros de interés turísticos para posibilitar el disfrute de atractivos turísticos capaces de recorrer ríos, lagos; inscritas en el registro Nacional Turísticos aptas para transportar personas en embarcaciones debidamente autorizadas en la cual brinden comodidad, agilidad de movimientos, precio, rapidez y seguridad a los usuarios

5.9. TIPOS DE TRANSPORTE ACUÁTICO

El turismo acuático consiste en viajar a lugares exclusivamente para participar en actividades acuáticos los turistas a menudos son viajeros su elen ser independientes a un que algunas empresas de viaje suelen realizar viajes de grupos existen diferentes tipos de transporte: (Turistum, 2013)

Embarcación: Una embarcación es todo tipo de artilugio capaz de navegar sobre o bajo el agua. La mayor parte de las embarcaciones pueden ser descritas como barcos, buques o botes, pero también son embarcaciones (en algunos países legislados como «artefactos flotantes o de playa») las canoas, las piraguas, los kayaks, las balsas, las gabarras y hasta las tablas de surf. Los catamaranes y los submarinos también son considerados embarcaciones.

A lo largo de la historia, las embarcaciones han sido diseñadas y denominadas de diferentes maneras en todos los rincones de la tierra para desplazarse por lagos, ríos y mares.

Lancha: Una lancha es una embarcación pequeña de vela y remos, o bien de vapor o de motor (en estos casos, los más habituales hoy en día, se denomina lancha de motor), que se utilizó históricamente para servicios auxiliares de los barcos (dentro de los puertos), para el

transporte de cabotaje entre puertos de la misma costa o para misiones de combate en ríos de bajo calado o para proteger el acceso a puertos.

En los casos de lanchas armadas recibían el nombre de lancha cañonera, montando habitualmente un mortero o un cañón largo, o, después de 1860, torpederas .

Es la mayor de las barcas que pueden llevar a bordo los buques. Se diferencia de los botes por su mayor tamaño y el uso de vela y por su tamaño de las falúas, embarcación menor a remo en la que se arbolan dos palos para navegar.

Bote: Un bote es una embarcación de pequeña eslora con capacidad para flotar y moverse en el agua, ya sea dirigido o no por sus ocupantes. Responde a las necesidades de vía marítima o fluvial y ofrece diversas actividades como el transporte de personas o mercancías, las guerras navales, la pesca, la navegación u otros servicios tales como la seguridad de otros buques

Flotel: Se trata de buques concebido para alojar a los operarios que trabajan en las plataformas de extracción de petróleo.

La experiencia en este caso es un grado y en la construcción de barcos los astilleros españoles han demostrado no tener rival en cuanto a calidad y técnica.

El flotel se caracteriza por su posicionamiento dinámico y se acondiciona por su propio armador, a medida. Atendiendo a los encargados por la azteca, cuya construcción se iniciara de forma inminente, están diseñados para albergar 700 personas entre personal, tripulación y encargado de servicios en Bolivia.

6.- METODOLOGÍA

6.1. METODOS DE INVESTIGACIÓN

En el presente trabajo de investigación se realizó la metodología de investigación Exploraría y Descriptiva.

Método Exploratorio

Es aquella que se efectúan sobre un tema u objeto desconocido permite obtener nuevos datos que puedan conducir a formular con mayor precisión las preguntas.

Método Descriptivo

En la investigación descriptivas llamadas también investigaciones diagnósticas, consiste fundamentalmente, en caracterizar un fenómeno o situación concreta indicando sus rasgos más peculiares o diferenciadores. (Carpio Tancara, Diciembre 2013)

6.2. TECNICAS DE INVESTIGACIÓN

Las técnicas que se utilizó en el presente trabajo de Investigación fueron bajo los siguientes parámetros que son:

➤ ENTREVISTAS FORMALES

Es un intercambio de ideas, opiniones mediante una conversaciones que se da entre una o tres personas o más donde el entrevistador es el designado de preguntar.

Se entrevistó a 30 personas de diferentes lugares como de instituciones, población en general y a comunarios de las orillas del Rio Manuripi, enfocando 4 preguntas claves.

➤ ENCUESTAS FORMALES

Una encuesta es un procedimiento dentro de los diseños de una investigación descriptiva en el que investigador recopila datos.

Se encuestó a 40 personas de diferentes lugares de Puerto Rico de orillas del río Manuripi y de la misma población en general, enfocando 8 preguntas claves.

6.3. MATERIALES

MATERIAL DE ESCRITORIO

En este trabajo de investigación se utilizaron materiales como ser:

- Computadora
- Impresora
- Libros
- Internet
- Hojas de papel bond
- Cuadernos de apuntes
- Bolígrafos
- Cámara fotográfica
- Flash Memory

MATERIAL DE CAMPO

- Cámara fotográfica
- Chalecos salvavidas
- Botiquín de primeros auxilios
- Reflectores de luces
- Radio de comunicación
- Repelen para insectos
- Camping.
- Sleeping

7. RESULTADOS

ENTREVISTAS

TABLA N° 1

Porcentajes de pobladores entrevistados que le gustaría que haya el Proyecto Turístico en Puerto Rico.

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	30	100 %
No	0	0 %
Total	30	100 %

Fuente: Eelaboración propia

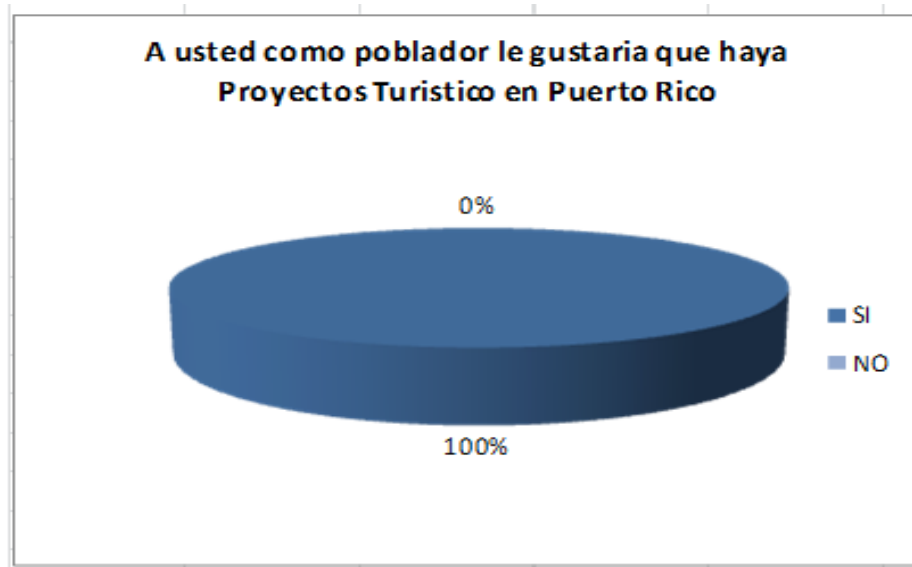


Gráfico N° 1 Porcentaje de Personas que consideran positiva la implementación de Proyectos Turísticos

Interpretación: Del 100 % de las personas entrevistadas en un porcentaje total del 100% respondieron que SI sería de gran beneficio para todos la implementación de proyectos Turísticos en la localidad.

TABLA N° 2

Frecuencia de Porcentajes de pobladores que le gustaría que haya el Proyecto Turístico a Orillas del Rio Manuripi.

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	30	100 %
No	0	0 %
Total	30	100 %

Fuente: Entrevista de elaboración propia

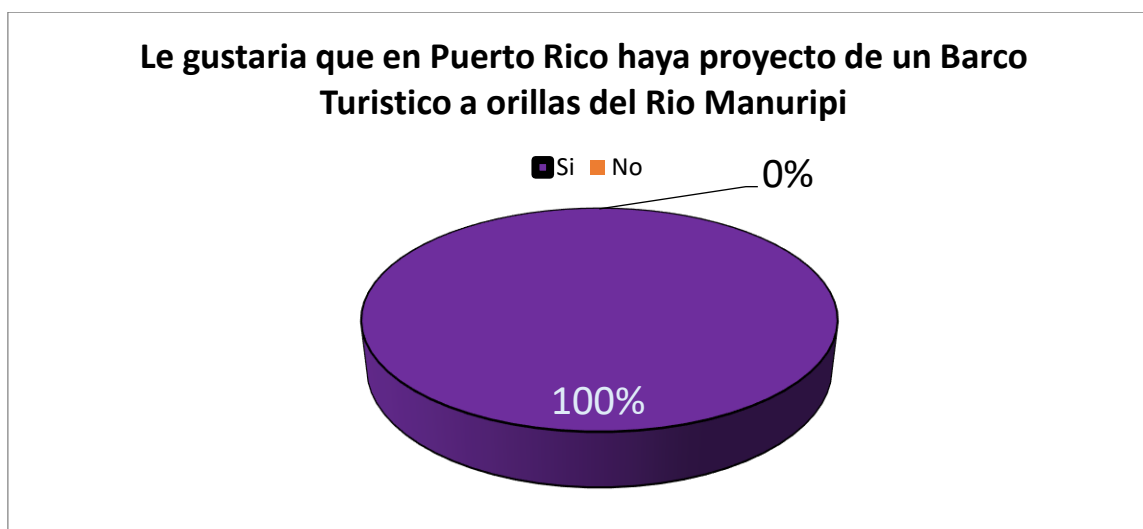


GRAFICO N° 2 Población de Puerto Rico que le gustaría que haya un barco Turístico a orillas del rio Manuripi.

Interpretación: Las personas respondieron que SI, porque tenemos infinidad de flora y fauna que a un no se las da a conocer y teniendo un Barco Turístico vendrían personas de diferentes lugares y verían lo bello que tenemos sobre las orillas del Rio Manuripi.

TABLA N° 3

Frecuencia de Porcentaje de la población que cree que el Proyecto Turístico sería de gran beneficio para los Pobladores en general.

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
SI	0	100%
NO	30	0%
Total	30	100%

Fuente: Elaboración propia

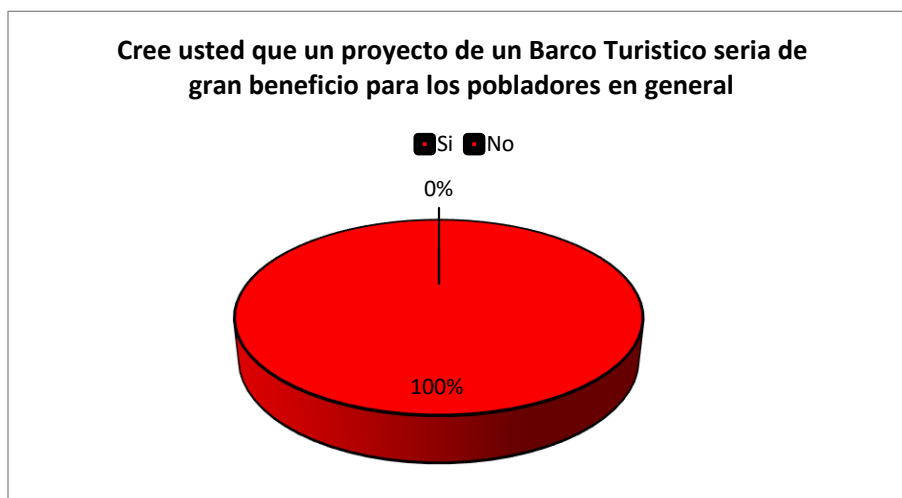


GRAFICO N° 3 Población de Puerto Rico cree usted que un proyecto de un Barco Turístico sería de gran beneficio para los pobladores en general.

Interpretación: Las personas respondieron que SI, se asiera realidad abría mucha entrada económica en la población por que vendrían personas a conocer y ver el Barco y a pasar un día inolvidable sobre las orillas del rio Manuripi. Observando lo maravilloso que tenemos como playas, lagos, peces, aves e infinidades de plantas medicinales.

TABLA N°4:

Frecuencia de Porcentaje de la Población que si va a ver mucha demanda Turística al tener un barco Turístico.

Opciones	Frecuencia	Porcentajes
SI	30	100%
NO	0	0
Total	30	100%

Fuente: Entrevista de elaboración propia



GRAFICO N°4 Representación gráfica de la población de Puerto Rico que si va a Ver demanda Turística al tener un barco Turístico en Puerto Rico.

Interpretación Las personas entrevistadas respondieron que SI, que va a ver mucha demanda turística local, departamental, nacional e internacional. Por qué las primeras personas que vengan y pidan un paseo en el Barco van a difundir la buena atención que se va a tener en el Barco y lo maravilloso, atractivos y paisajes que tenemos a orillas del Rio Manuripi.

TABLA N°1

Frecuencia de Porcentajes: Está usted de acuerdo que en el Municipio de Puerto Rico exista propuesta del barco Turístico Amazónico?

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
SI	39	97%
NO	1	3%
TOTAL	40	100%

Fuete: Elaboración propia



GRAFICO N°1 Representación gráfica de que si, está de acuerdo a que exista la propuesta del barco Turístico en Puerto Rico

TABLA N°2

Cree usted que la propuesta de un Barco Turístico Amazónico en el Municipio de Puerto Rico será de gran beneficio para los pobladores?

OPCIONES	FRECUENCIA	PORCENTAJE
SI	38	95%
NO	2	5%
TOTAL	40	100%

Fuente: Elaboración propia

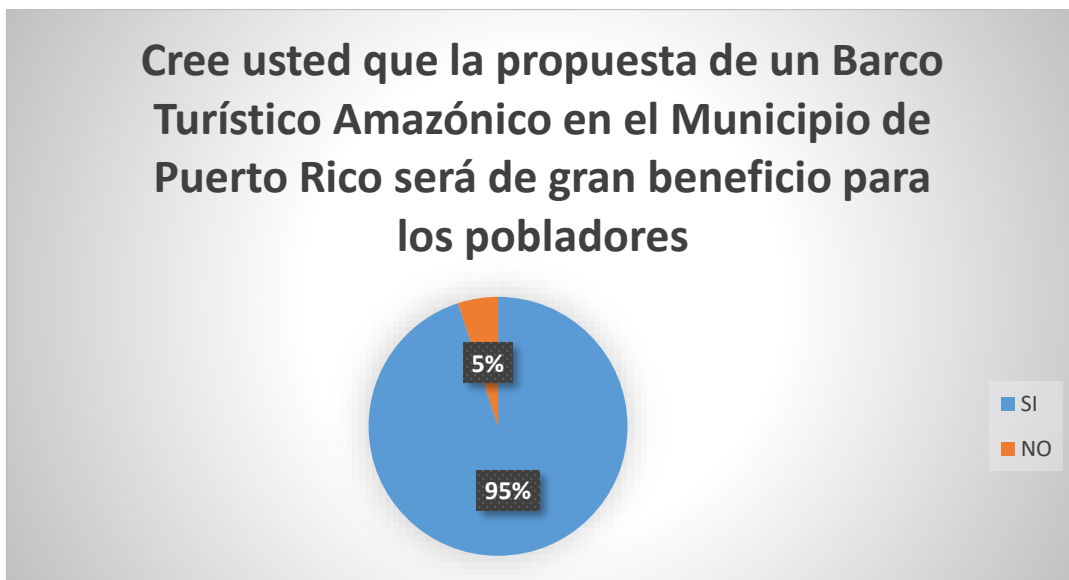


GRAFICO N° 2

Representación gráfica Según los datos obtenidos en la encuesta sobre beneficios de un barco turístico en el municipio de Puerto Rico.

TABLA N°3

Qué beneficios nos brindaría la propuesta de un Barco Turístico Amazónico para las comunidades a orillas del Rio Manuripi?

OPCIONES	FRECUENCIA	PORSENTAJE
TRABAJO	22	55%
ECONOMIA	17	42%
NADA	1	3%
TOTAL	40	100%

Fuente: Elaboración propia



GRAFICO N°3

Representación gráfica beneficio de que nos brindaría a las comunidades de las orillas del rio Manuripi.

TABLA N°4

El Barco Turístico Amazónico le ayudaría a la localidad y a las diferentes comunidades de las orillas del Río Manuripi a generar ingresos económicos y a crear fuentes de trabajo?

OPCIONES	FRECUENCIA	PORCENTAJE
SI	38	80%
NO	2	20%
TOTAL	40	100%

Fuente: Elaboración propia



GRAFICO N°4

Representación gráfica sobre la ayuda a la localidad y a diferentes comunidades de las orillas del río Manuripi.

TABLA N°5

Usted cree que el Barco Turístico Amazónico será de gran beneficio para el Municipio y para la misma población en general?

OPCIONES	FRECUENCIA	PORSENTAJE
FUENTE DE TRABAJO	8	20%
INGRESOS ECONOMICOS	16	40%
NINGUNO	0	0%
A + B	16	40%
TOTAL	40	100%

Fuente: Elaboracion propia

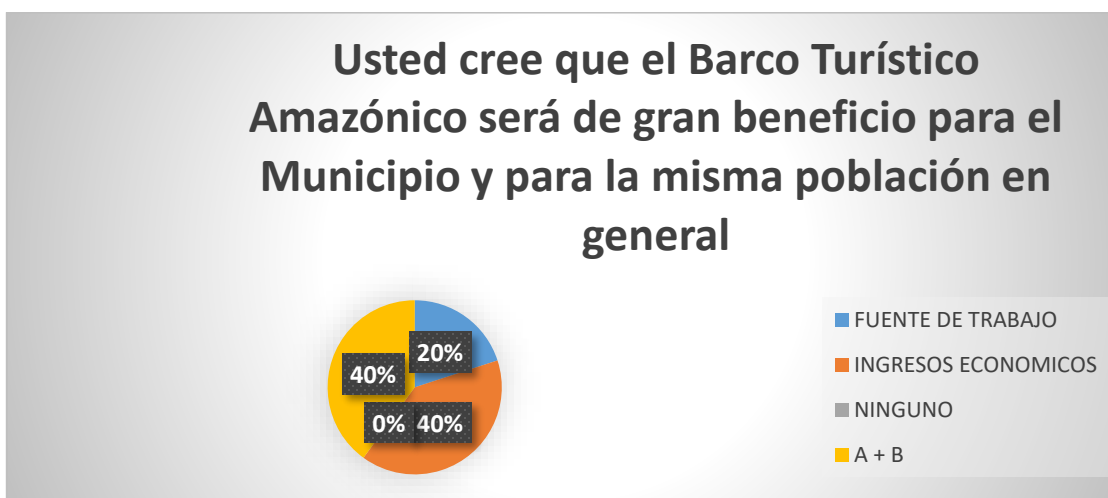


GRAFICO N° 5

Representación gráfica usted cree que el barco turístico amazónico sobre beneficios para la población en general.

TABLA N°6

Conoce usted alguna institución ONG que financie Proyecto Turístico para el Municipio de Puerto Rico?

OPCIONES	FRECUENCIA	PORSNTAJE
SI	4	10%
NO	36	90%
TOTAL	40	100%

Fuente: Elaboración propia



GRAFICO N° 6

Representación gráfica de que si conoce del conocimiento de instituciones ONG de financiamiento de proyecto turístico en el municipio de puerto rico.

TABLA N°7

Donde le gustaría a usted que se establezca el Barco Turístico Amazónico?

OPCIONES	FRECUENCIA	PORCENTAJE
PLAYA NAVAL	8	20%
PUERTO VARVERDE	5	12%
SUGERENCIAS	4	10%
PUERTO PRINCIPAL	23	58%
TOTALES	40	100%

Fuente: Elaboración propia

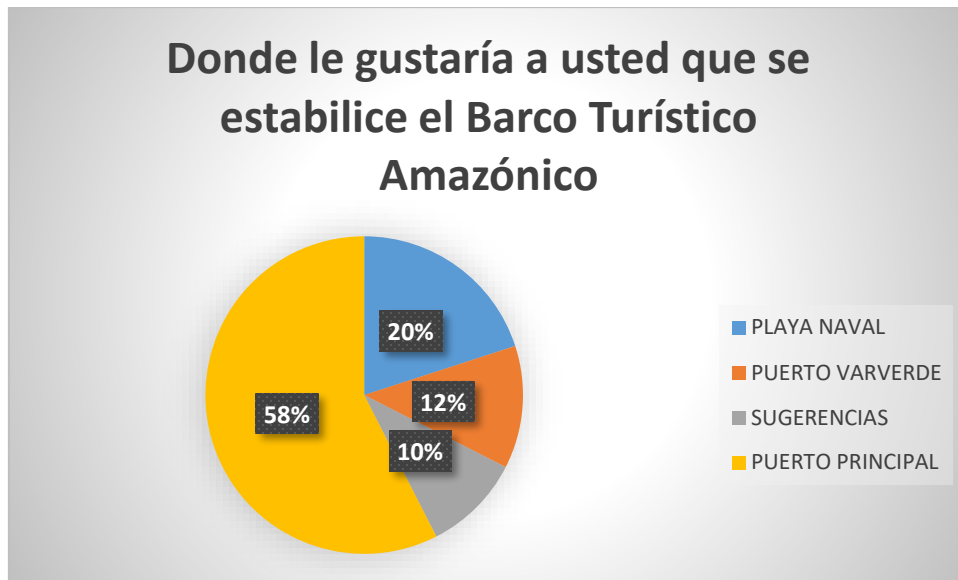


GRAFICO N°7

Representación gráfica donde le gustaría a usted que se establezca el barco turístico Amazónico.

TABLA N°8

Con qué tipo de información debería contar este Barco Turístico para los visitantes y población

OPCIONES	FRECUENCIA	PORSENTAJE
CROQUIS	5	12%
MAPAS	5	12%
FOLLETOS	7	17%
TV	1	3%
TODOS	23	56%
NINGUNO	0	0%
TOTAL	40	100%

Fuente: Elaboración propia

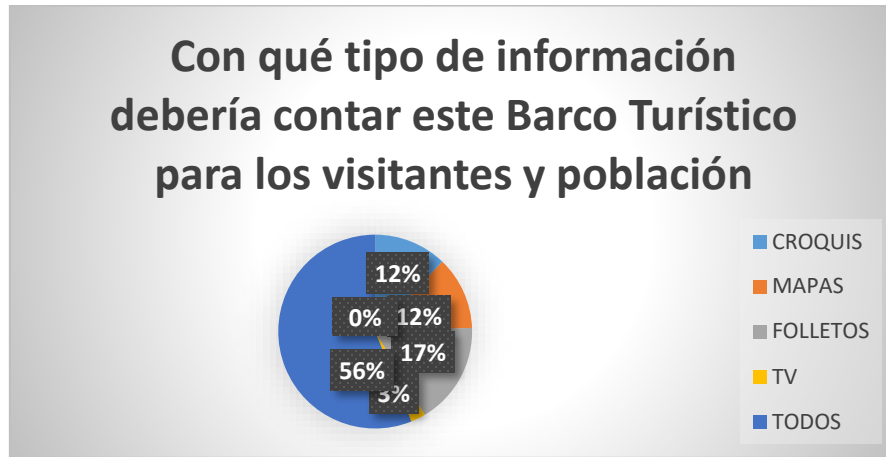


GRAFICO N°8

Representación gráfica los tipos de información turística debería contar este barco turístico para los visitante y Población.

8.- CONCLUSIONES:

El Barco Turístico Amazónico en la Localidad de Puerto Rico es muy importante para el turismo, ya que por medio de su movimiento se pueden tener ingresos económicos y fuente de trabajo y atractivos naturales durante el viaje fluvial.

Se identificó los sitios turísticos más convenientes como ser en el puerto principal Puerto Rico, Playa Naval, Puerto Valverde, y otras sugerencias que fueron tomadas en cuenta por los pobladores del lugar.

El Barco Turístico Amazónico como un transporte acuático no regular que a su vez ofrece la posibilidad de realizar excursiones terrestres a lugares de interés cercanos a dichos puertos con motivos recreacionales, de paseos, vacaciones, placer, siendo una forma de turismo única, diferente y especial de conocer la flora, fauna y lagos que son inexplorables a través de otro medio de transporte.

El Rio Manuripi es el más navegable del Municipio de Puerto Rico y es con siderado como un lugar de gran atractivo Turístico para los visitantes Internacionales, y Nacionales.

Por lo tanto tomando en cuenta los aspectos más relevante de esta investigación se determina que existe una gran factibilidad para la implementación de un Barco Turístico Amazónico que brinde una alternativa de turismo y al mismo tiempo permita un mayor crecimiento del turismo en nuestra población

9. RECOMENDACIONES:

Considerando que nuestro diagnóstico realizado en esta investigación nos lleva a puntualizar aspectos que se consideran importantes en relación a la implementación de un Barco Turístico Amazónico que cuente con las medidas y servicios necesarios y sobre todo que sea una opción más para el turismo y que permita el crecimiento de la región, así también es necesario continuar con los estudios y la recomendaciones que puntualizan en la continuaciones como ser los siguientes:

- Se recomienda a elaborar investigaciones futuras que coadyuven en el conocimiento exhaustivos y el monitoreo efectivo de esta modalidad, a nivel local, debido a las connotaciones particulares de este tipo de turismo.
- Plantear alternativas de Proyectos Turísticos a las Autoridades Municipales y Departamentales considerando que en todos los países del mundo la modalidad de turismo de barcos es dirigida y orientada y controlada por los organismos rectores del turismo.
- Realizar estudios más prolongados de Barcos o embarcaciones Turísticas Amazónicas sobre los ríos en las diferentes áreas Ribereñas que permitan estudiar y comprender mejor el Turismo Fluvial.
- Plantear alternativas Económicas y Turísticas a los campesinos o comunarios que viven en las Riberas del río Manuripi de la importancia del Barco Turístico Amazónico.
- Socializar a la población en general que es el turismo y los servicios que se deben brindar a los turistas.
- Explotar más los recursos y potenciales de Puerto Rico.
- Conservar los Recursos Acuáticos para las futuras generaciones y para que no se extingan y así, generar Turismo Amazónico Fluvial.
- Realizar Cursos, seminarios, Talleres a los Comunarios y Campesinos como conservar los Recursos Acuáticos.

ANEXOS

Encuesta

Encuesta Formales

PREGUNTAS CERRADAS

Nombre:.....
edad.....

1.- ¿Está usted de acuerdo que en el Municipio de Puerto Rico exista la propuesta del Barco Turístico Amazónico?

SI O NO

2.- Cree usted que la propuesta de un Barco Turístico Amazónico en el Municipio de Puerto Rico será de gran beneficio para los pobladores.

SI O NO

3.- Que beneficios nos brindaría la propuesta de un Barco Turístico Amazónico para las comunidades a orillas del Rio Manuripi.

A) Trabajo B) economía C) nada

4.- Será que el Barco Turístico Amazónico le ayudaría a la localidad y a las diferentes comunidades de las orillas del Rio Manuripi a generar ingresos económicos y a crear fuentes de trabajo.

SI O NO

5.- Usted cree que el Barco Turístico Amazónico será de gran beneficio para el Municipio y para la misma población en general.

A) Fuentes de trabajo B) ingresos económicos C) o ninguno D) A y B

6.- Conoce usted alguna institución ONG que financie proyecto Turístico para el Municipio de Puerto Rico.

SI O NO

7.- Donde le gustaría a usted que se establezca el Barco Turístico Amazónico.

A) Playa de la base naval B) puerto de Valverde C) sugerencia D) puerto Puerto Rico

8.- Con qué tipo de información debería contar este Barco Turístico para los visitantes y población.

A) Croquis B) mapas C) folletos D) TV F) todos los tipos de información G) ningunos

ENTREVISTA FORMAL
PREGUNTAS ABIERTAS

- 1) A usted como poblador le gustaría que haya proyectos turísticos en Puerto Rico.

- 2) Le gustaría que en Puerto Rico haya proyecto de un Barco Turístico a orillas del Rio Manuripi.

- 3) Cree usted que un proyecto de un Barco Turístico sería de gran beneficio para los pobladores en general.

- 4) Será que Puerto Rico tendría muchas demandadas de Turistas al tener un Barco Turístico.

MAPA DEL AREA DE ESTUDIO



CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 2017

N	Actividades	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre
1	Elaboración de perfil				
2	Presentación y aprobación del perfil para su ejecución del trabajo				
3	Elaboración del material para la recopilación de datos y recolección de información				
4	Presentación en borrador de monografía y correcciones				
5	Tabulación de la información obtenida para la comparación de las misma				
6	Presentación y revisión del primer borrador				
7	Presentación y revisión del segundo borrador				
8	Defensa de la monografía				

BIBLIOGRAFIA

Bembibre, C. (15 de Diciembre de 2009). *Definicion ABC*. Recuperado el 10 de Octubre de 2017, de www.definicionabc.com

Carpio Tancara, G. (Diciembre 2013). *Gua para la formulaion de Proyectos de Investigacion*. Cobija - Pando: Direccion de Investigacion, Ciencia y Tecnologia.

Lanten, S. (26 de Diciembre de 2016). *Mundo Maritimo*. Recuperado el 20 de septiembre de 2017, de www.mundomaritimo.c.l

Turistum. (7 de Octubre de 2013). *Turismo acuatico*. Recuperado el 15 de 9 de 2017, de www.turistum.com

Turismo, Hoteleria y Restaurantes. (2007). Barcelona, España: LEXUS.

ANEXOS

Cuenca donde se unen los ríos Manuripi y Tahuamanu, en el municipio de Puerto Rico



Embarcación navegando en el río manuripi en época de verano



Peque navegando en el rio manuripi en época de verano



laja del Rio Manuripi en época de la estación de verano



Rio manuripi en tiempo de Invierno época de lluvia.



Playa naval en el Municipio de Puerto Rico



Mapa de ubicación referencial del Rio Manuripi (Satélite)

